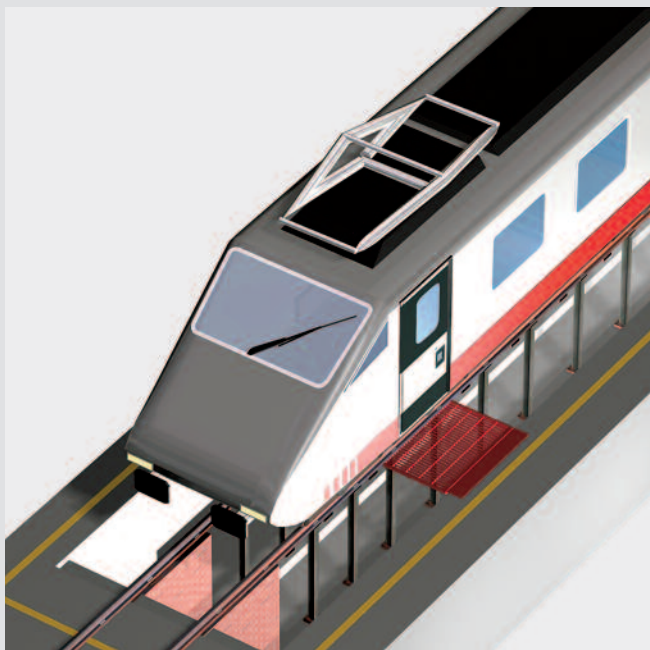


Lista di controllo **CFSL**

Fosse d'ispezione e manutenzione



Nella vostra azienda le fosse d'ispezione e manutenzione sono sicure?

Questa lista di controllo tratta delle fosse d'ispezione e manutenzione utilizzate da chi esegue interventi (controllo, manutenzione, riparazione) su veicoli stradali e ferroviari e su altre apparecchiature tecniche.

I pericoli principali sono:

- inciampare, scivolare, cadere nella fossa
- accumulo di vapori / pericolo d'incendio e di esplosione
- urti, lesioni alla testa / posture forzate

Con questa lista di controllo potete individuare i pericoli e introdurre le relative misure.

La lista di controllo è nata dalla collaborazione tra i seguenti enti e istituzioni:

SECO, Soluzione settoriale delle automobili e dei veicoli a due ruote (SAD), Settore centrale sicurezza delle FFS, Servizio di sicurezza del DDPS, Suva, AIPL (rappresentato dai Cantoni ZH e UR).

Codice CFSL: 6806.i



Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.

Accesso alla fossa di manutenzione

| | |
|---|--|
| <p>1 Le fosse lunghe più di 5 metri sono dotate di una scala d'accesso su entrambi i lati? (Figura 1)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>2 Nelle fosse che non superano i 5 metri di lunghezza è presente almeno una scala d'accesso e, oltre a questa, una scala di emergenza? (Figura 2) Queste misure sono obbligatorie in caso di ristrutturazione o costruzione di una nuova fossa.</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>3 Le scale sono percorribili in sicurezza? (Gradini antiscivolo senza intralci od ostacoli)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>4 La pendenza è di al massimo 45° per le scale di accesso (figura 1) e al massimo 60° per le scale di emergenza (figura 2)?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>5 L'accesso alle fosse di manutenzione è vietato alle persone non autorizzate e permesso solo agli addetti ai lavori?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |

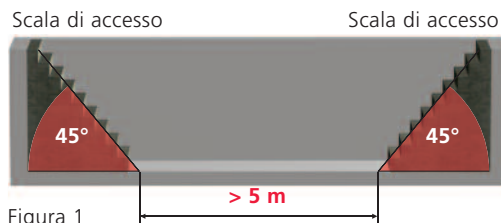


Figura 1

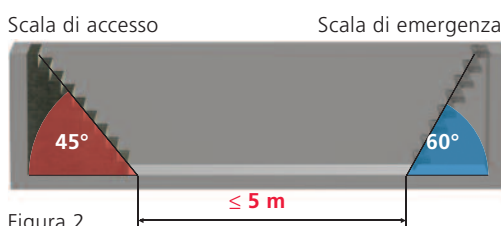


Figura 2

Scale di accesso e d'emergenza

Nota: se le fosse d'ispezione/manutenzione si trovano all'interno di locali chiusi, hanno la priorità le regole concernenti le vie di fuga dal locale.

| | |
|---|--|
| <p>6 Le uscite (scale di accesso, scale d'emergenza) sono disposte in modo tale che il percorso per uscire dalla fossa sia di al massimo 20 metri se vi è un'unica uscita e di al massimo 35 metri se le uscite sono più di una? (Figura 3)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>7 Sono predisposte altre uscite (scale a pioli fisse, scale d'appoggio, scale agganciabili, gradini ma non pioli murati) tra un veicolo e l'altro se le distanze sono maggiori di quelle indicate al punto 6?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |

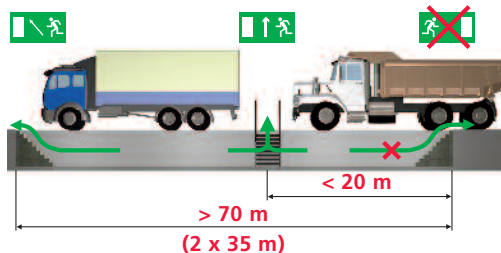


Figura 3

Segnaletica, sbarramenti, coperture

- | | |
|---|--|
| <p>8 Le fosse di manutenzione sono messe in sicurezza con barriere e/o coperture?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>9 Le barriere sono saldamente ancorate e le catene sono collocate a distanza sufficiente (figura 4/1, min. 0,5 m dal bordo della fossa)? Altezza parapetto: 1,10 m (figura 4/2).</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>10 La zona di pericolo (bordo della fossa, zone di schiacciamento e di trascinamento) è delimitata in modo ben visibile (linea gialla o giallo-nera sul pavimento)? (Figure 4/1, 4/2 e 4/3)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>11 Le passerelle per oltrepassare le fosse sono sufficientemente larghe? (1,60 m = 2 x larghezza normalizzata di 0,8 m, figura 4/3)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |

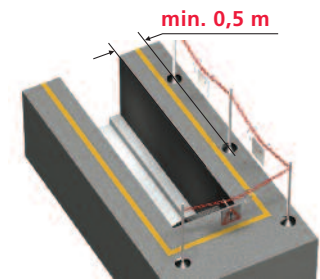


Figura 4/1

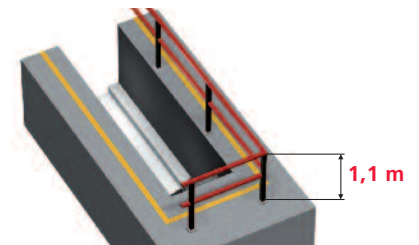


Figura 4/2



Figura 4/3

Lavorare in prossimità della fossa scoperta

- | | |
|---|--|
| <p>12 Nella vostra azienda è espressamente vietato saltare le fosse?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>13 Quando si eseguono dei lavori al di fuori della fossa, ci si mantiene a distanza di sicurezza dal bordo? (Figura 5)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>14 Quando è necessario, è possibile accedere in sicurezza al veicolo tramite gli elementi di copertura della fossa e degli ausili di salita (ad esempio per raggiungere le uscite laterali di un veicolo ferroviario o per rimuovere la parte frontale di un autoveicolo)? (Figura 5)</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |
| <p>15 Per i lavori che comportano l'utilizzo o la fuoriuscita di liquidi, le fosse di manutenzione sono dotate di un sistema di scolo (pozzetto di raccolta) oppure si impiegano apposite vasche di raccolta?</p> | <input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no |

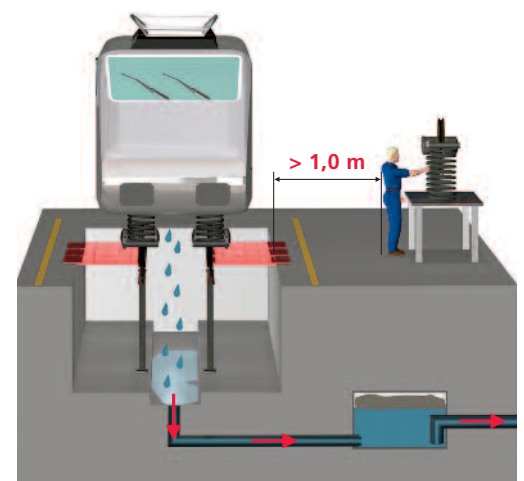


Figura 5

Ventilazione e illuminazione della fossa

- 16** È attivo un sistema di ventilazione artificiale con almeno 25 ricambi d'aria/ora se
- si lavora con liquidi facilmente infiammabili
 - possono liberarsi delle sostanze dannose per la salute (ad esempio nell'applicare la protezione per il sottoscocca)
 - possono fuoriuscire dei liquidi facilmente infiammabili (ad esempio quando si eseguono lavori su veicoli a benzina)?

sì
 no

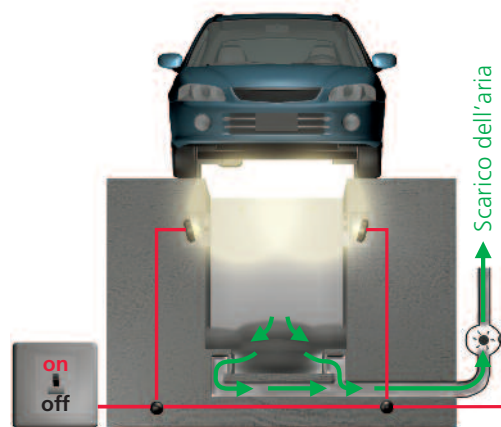


Figura 6

- 17** La ventilazione artificiale è sufficiente per tutta la fossa? (Figure 7, 8 e 9)
- Bocchette di aspirazione a filo pavimento
 - Diversi punti di aspirazione nelle fosse più lunghe

sì
 no

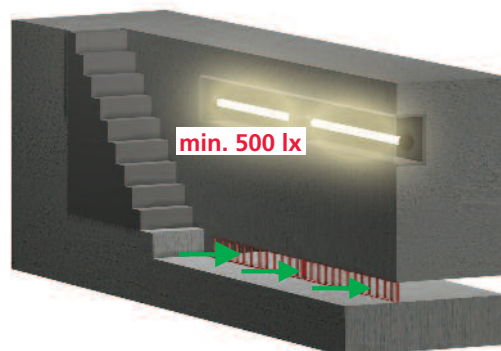


Figura 7

- 18** È presente un **circuito di asservimento** che impedisca l'accensione degli **elementi elettrici** (illuminazione, attrezzature ecc.) quando il **sistema di ventilazione artificiale** non è attivo?
- In mancanza di un circuito di asservimento, è necessario adottare severe misure antiesplorazione ogni qual volta si utilizzano dei liquidi facilmente infiammabili o sono possibili delle fuoriuscite di sostanze infiammabili (si vedano la figura 9 e la lista di controllo «Rischi di esplosione», codice 67132).

sì
 no



Figura 8: **con** circuito di asservimento tra il sistema di ventilazione e gli elementi elettrici; 25 ricambi d'aria/ora.

- 19** Le luci elettriche garantiscono un'illuminazione sufficiente all'interno della fossa (500 lx)? (Figura 7)

sì
 no



Figura 9: **senza** circuito di asservimento tra il sistema di ventilazione e gli elementi elettrici; zona 1, misure di protezione Ex, 6 ricambi d'aria/ora.

- 20** Vigè un divieto generale per quanto riguarda le possibili fonti di accensione (ad esempio divieto di fumo)? (Figura 9)

sì
 no

- 21** I collaboratori sono a conoscenza dei pericoli associati a possibili fonti di accensione come apparecchi elettrici mobili, prese elettriche, termoventilatori e altri?

sì
 no

Dispositivi di protezione individuale

22 I lavoratori hanno a disposizione dei caschetti antiurto o dei caschi di protezione e li utilizzano quando si trovano nelle fosse?

- si**
 in parte
 no

23 I lavoratori hanno a disposizione degli occhiali di protezione e li usano regolarmente, soprattutto quando eseguono lavori sopra la testa?

- si**
 in parte
 no

24 Durante i lavori di saldatura sopra la testa i lavoratori portano il casco, gli occhiali di protezione e le protezioni auricolari?

- si**
 no

- Protezione del condotto uditivo da scintille, perle di saldatura ecc.



Figura 10

Organizzazione, formazione e comportamento

25 I collaboratori sono stati istruiti sui pericoli che possono incontrare nelle fosse d'ispezione e manutenzione?

- si**
 in parte
 no

- Caduta
- Urti, schiacciamenti
- Messa in sicurezza
- Esplosioni

I punti sui quali devono essere istruiti si ricavano dalle domande 5-7, 11-17, 22, 23.

26 Sono segnalati i pericoli che possono insorgere all'interno delle fosse? (Zona esplosiva, pericolo di esplosione, divieto di accesso, pericolo di schiacciamento, urto, caduta ecc., vedi figura 11).

- si**
 in parte
 no

27 Le fosse di manutenzione vengono tenute pulite e in ordine?

- si**
 in parte
 no

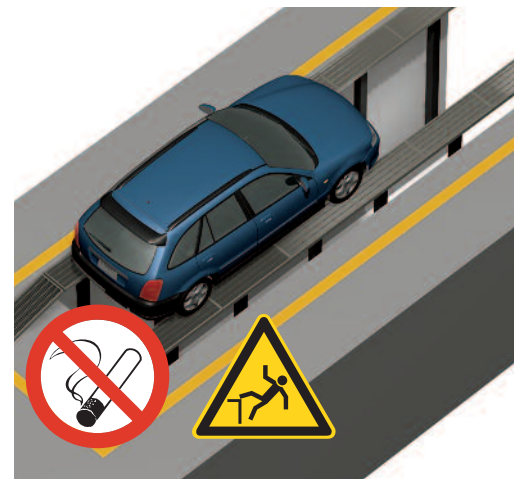


Figura 11

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo riguardanti il tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi ultima pagina).

Lista di controllo compilata da:

Data:

Firma:

Pianificazione delle misure: fosse d'ispezione e manutenzione

| N. | Misure da adottare | Termine | Incaricato | Liquidato | | Osservazioni | Controllato | |
|----|--------------------|---------|------------|-----------|-------|--------------|-------------|-------|
| | | | | Data | Visto | | Data | Visto |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Data del ricontrollo: _____ (minimo una volta l'anno)

**Avete delle domande? Contattateci; per informazioni: ispettorato cantonale del lavoro (www.arbeitsinspektorat.ch)
per ordinazioni: www.suva.ch/waswo-i oppure Suva, fax 041 419 59 17, telefono 041 419 58 51**