

# Lista di controllo

## Gru a ponte e a portale



### Potete affermare di lavorare in condizioni di sicurezza con le gru a ponte e a portale?

Nell'industria e nell'artigianato le gru sono il mezzo più diffuso per la movimentazione di carichi. L'esperienza ci insegna che non bisogna sottovalutare i pericoli a cui è esposto il personale addetto alla manovra e alla manutenzione di questi mezzi.

Per garantire la sicurezza sul lavoro è quindi essenziale manovrare correttamente le gru e sottoporle a regolare manutenzione.

I pericoli principali sono:

- essere colpiti dai carichi sospesi (per oscillazione, ribaltamento o caduta),
- lesioni a mani e piedi durante le operazioni di sollevamento e discesa dei carichi,
- rimanere schiacciati tra la gru e le parti dell'edificio,
- caduta della gru o delle postazioni di manutenzione.

Con la presente lista di controllo potete gestire meglio queste situazioni di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

**Se rispondete a una domanda con  «no» o  «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.**

## Documentazione tecnica

- |   |   |
|---|---|
| <p><b>1</b> È presente il manuale d'uso e il registro della gru è aggiornato?</p> <p>Nel registro della gru sono indicati i risultati dei controlli effettuati, la data, il nome e la firma del responsabile, nonché gli interventi di manutenzione ed eventuali modifiche.</p> | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> in parte<br><input type="checkbox"/> no |
| <p><b>2</b> Le gru costruite dal 1997 in poi sono accompagnate da una dichiarazione di conformità</p>   | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> no                                      |

## Dotazioni varie

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>3</b> La portata nominale è indicata in maniera chiara e indelebile?</p> <p>La portata è riportata sul bozzello della gru. Se la gru è manovrata da una persona l'indicazione della portata deve figurare anche sul posto di comando.</p>  | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> no                                      |
| <p><b>4</b> In corrispondenza di ogni accesso alla gru è presente un cartello che vieta l'accesso ai non addetti ai lavori? (Fig. 1)</p>   | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> no                                      |
| <p><b>5</b> Sulle gru manovrate da terre seguite da un operatore la velocità di traslazione massima è limitata a 63 m/min. (velocità a passo d'uomo)?</p>  | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> no                                      |
| <p><b>6</b> Le gru esposte al vento sono equipaggiate con un sistema che impedisce lo sbandamento della gru (ad es. pinze fissate sui binari)?</p>   | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> no                                      |
| <p><b>7</b> Sono state adottate tutte le precauzioni necessarie affinché nessuno possa rimanere schiacciato tra le parti mobili della gru ed eventuali ostacoli presenti nell'area di lavoro (ad es. cataste di materiali, macchinari, muri, pilastri)? (Figg. 2 e 3)</p>  | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> in parte<br><input type="checkbox"/> no |
| <p><b>8</b> Il sollevamento e la discesa del gancio sono limitati nella parte superiore e inferiore da arresti di finecorsa?</p> <p>Quando si attiva l'arresto inferiore, sul tamburo di avvolgimento devono rimanere come minimo due giri di fune.</p> <p>L'arresto di finecorsa superiore deve essere collegato ad un interruttore di finecorsa d'emergenza nel caso in cui:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ si trasportino sostanze pericolose (ad. es. metallo liquido, recipienti in pressione);</li> <li>■ il dispositivo di finecorsa superiore debba essere azionato regolarmente.</li> </ul> | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> in parte<br><input type="checkbox"/> no |
| <p><b>9</b> Il gancio di sollevamento è munito di un dispositivo di sicurezza automatico correttamente funzionante?</p>  | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> no                                      |
| <p><b>10</b> La postazione di comando è munita di un interruttore di arresto di emergenza funzionante e i singoli comandi sono contrassegnati in maniera chiara e univoca?</p>   | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> in parte<br><input type="checkbox"/> no |

## Controllo e manutenzione

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>11</b> La gru viene controllata e sottoposta a manutenzione da personale qualificato secondo le istruzioni del fabbricante?</p> <p>Gli interventi di manutenzione effettuati devono essere documentati nel registro della gru.</p> | <input type="checkbox"/> sì<br><input type="checkbox"/> in parte<br><input type="checkbox"/> no |
|--|---|



Fig. 1: se una persona non autorizzata si avvicina alla gru, l'impianto deve essere arrestato e la persona allontanata.

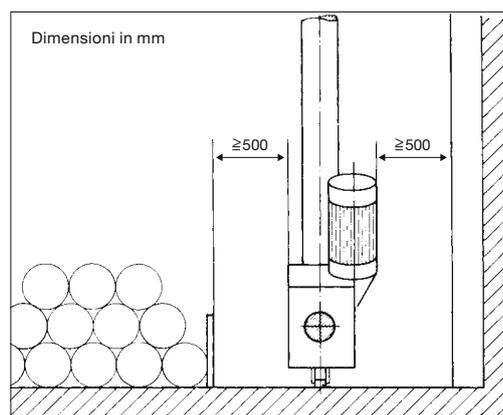


Fig. 2

Figg. 2 e 3: carrello di una gru a portale (fig. 2) e vista laterale di una gru a ponte bitrave con posto di comando e postazione di manutenzione sulla gru e sul carrello (fig. 3); per evitare il pericolo di schiacciamento le distanze di sicurezza devono essere rispettate in tutta l'area di traslazione, a meno che non siano state disposte altre misure (pareti lisce, scanner).

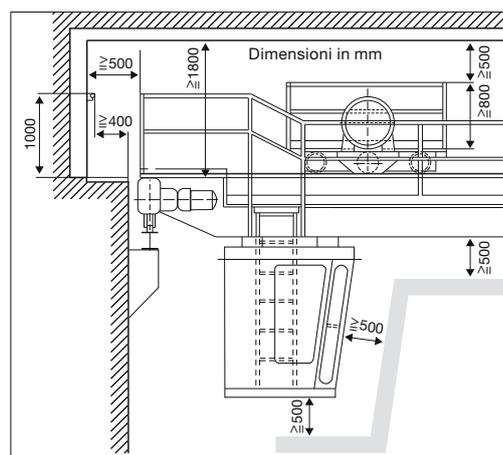


Fig. 3

<p><b>12</b> La manutenzione viene eseguita da postazioni sicure?  Per postazioni sicure si intendono:  ■ piattaforme o passerelle fissate sulla gru;  ■ piattaforme fissate all'edificio;  ■ sistemi mobili (ad es. piattaforme o ponteggi di servizio).</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>13</b> Il personale manutentore dispone di un interruttore lucchettabile e contrassegnato in maniera chiara con il quale poter arrestare i comandi della gru? (Fig. 4)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>14</b> Gli accessori di imbracatura e i mezzi di sospensione del carico vengono controllati periodicamente da un esperto? Il risultato dei controlli è documentato? (Fig. 5)</p> <p>Riferimenti per il controllo:  ■ Lista di controllo «Accessori di imbracatura» (codice 67017.i)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>15</b> Prima di iniziare i lavori, il gruista svolge un controllo visivo e funzionale della gru, come indicato nel manuale d'uso?</p> <p>È importante controllare i seguenti dispositivi:  ■ interruttore di arresto d'emergenza  ■ arresto di finecorsa superiore e inferiore  ■ fune/catena portante  ■ dispositivo di sicurezza gancio</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 4: interruttore generale della gru disinserito e bloccato con un lucchetto per evitare che possa essere azionato accidentalmente.

## Formazione e addestramento dei lavoratori

<p><b>16</b> I gruisti sono stati designati chiaramente, sono idonei a svolgere tale attività e possiedono un'adeguata formazione?</p> <p>■ Per poter svolgere correttamente il loro lavoro i gruisti devono essere in buone condizioni psico-fisiche e garantire una certa affidabilità. Inoltre, devono possedere vista e udito in ottime condizioni.  ■ I gruisti devono ricevere un'adeguata formazione allo scopo di manovrare il mezzo in condizioni di sicurezza, conformemente all'uso previsto e alle indicazioni del fabbricante.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>17</b> Tutti gli addetti all'imbracatura dei carichi vengono addestrati periodicamente?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no



Fig. 5: controllo degli accessori di imbracatura da parte di una persona qualificata.

## Organizzazione e comportamento sul lavoro

<p><b>18</b> Avete stabilito quali dispositivi di protezione individuale devono indossare i gruisti e gli addetti all'imbracatura dei carichi (ad es. caschi, scarpe di sicurezza, guanti di protezione)?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>19</b> Il superiore controlla periodicamente che le regole siano rispettate e interviene in caso di trasgressione?  (Ad es. non sostare sotto i carichi sospesi, non lavorare ad elementi sospesi, attivare i dispositivi di sicurezza in caso di vento).</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>20</b> Se il gruista decide di non svolgere una manovra perché contraria alle regole di sicurezza, il superiore lo sostiene?  (Ad es. in caso di tiri obliqui, comandi non chiari, carico troppo pesante o agganciato in maniera instabile, traslazione di carichi sopra le persone)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>21</b> L'azienda dispone di un'autorizzazione speciale della Suva per l'uso della cesta di lavoro?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no

### Per approfondire l'argomento:

- Ordinanza concernente la sicurezza nell'uso delle gru (codice Suva 1420.i)
- Opuscolo «Gru impiegate nei settori industria e artigianato» (download: [www.suva.ch/waswo-i/66120.i](http://www.suva.ch/waswo-i/66120.i))
- Lista di controllo «Accessori di imbracatura» (codice Suva 67017.i)
- Unità didattica «Imbracatura di carichi» (codice Suva 88801.i)
- Unità didattica «Scegliere gli accessori di imbracatura adatti» (codice Suva 88802.i)

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo legate all'uso degli apparecchi di sollevamento. In tale caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi retro).

