

Protezione di terzi durante i lavori forestali

Punti essenziali

- **Pericoli per terzi:** i lavori forestali, se svolti ad esempio in prossimità di strade e sentieri, linee ferroviarie, linee elettriche e telefoniche, possono mettere in pericolo gli utenti del traffico, il personale manutentore o i viandanti.
- **Valutazione dei pericoli:** quando si pianificano i lavori bisogna chiarire quali sono i potenziali pericoli e le persone a rischio.
- **Misure:** dopo aver individuato in modo sistematico i pericoli e valutato i relativi rischi occorre adottare adeguate misure di sicurezza, ad es. segnalare i luoghi di lavoro oppure sbarrare le strade e i sentieri, allo scopo di tutelare l'incolumità di terzi.

Misure di sicurezza su strade e sentieri

Bisogna garantire che le misure adottate in corrispondenza delle zone a traffico pubblico siano conformi alla Legge sulla circolazione stradale (LCStr), all'Ordinanza sulla segnaletica stradale (OSStr) e alle disposizioni cantonali vigenti. **Sono considerate zone di circolazione pubblica anche le strade forestali, i sentieri boschivi, pedonali ed escursionistici** che non sono esclusivamente a uso privato e quindi sbarrati o segnalati.

La segnaletica e gli sbarramenti devono essere pianificati tempestivamente e comunicati alle autorità competenti (cantone, comune, polizia). In ogni caso, bisogna procurarsi in tempo utile le necessarie autorizzazioni a livello cantonale o comunale.

Durante i lavori forestali bisogna garantire la protezione di terzi. A tale scopo per ogni attività bisogna adottare adeguate misure di sicurezza.

Segnaletica sul luogo di lavoro

- Se si lavora sulla carreggiata o nelle vicinanze, bisogna utilizzare il **segnale «Altri pericoli»** (eventualmente con l'indicazione «Taglio alberi») nel formato normale, ossia lungo 90 cm e di classe R1 (materiale retroriflettente).
- I segnali devono essere posti in un punto visibile direttamente sul ciglio destro della strada presso il cantiere e anche a distanza adeguata dallo stesso (all'interno delle località: 50 m, fuori delle località: 150-250 m). Se necessario, la segnaletica deve essere ripetuta sul ciglio sinistro della strada.
- Nei sentieri forestali, di campagna e pedonali è possibile usare un segnale di dimensioni ridotte (lato 60 cm).
- Chi lavora sulla carreggiata o nelle immediate vicinanze deve indossare indumenti ad alta visibilità in materiale retroriflettente.
- A un **controllo del traffico con persone** le palette a due facce devono avere un diametro di 60-90 cm e trovarsi a oltre 2 m di altezza dalla carreggiata.



1 Luogo di lavoro segnalato nel bosco con segnaletica stradale

Sbarramento di strade e sentieri

- **Le imprese forestali possono bloccare una strada solo con l'autorizzazione delle autorità competenti.** Questo vale per il rilascio di tutte le disposizioni relative al traffico (divieto di accesso ai veicoli, velocità massima, deviazioni ecc.)
- Per gli sbarramenti si impiegano solitamente **barriere** a strisce bianco-rosse come stagge, transenne o altri dispositivi fissi. I **nastri di sbarramento** a strisce bianco-rosse possono essere utilizzati in abbinamento alle barriere, ad esempio per indirizzare il traffico (veicoli e pedoni).
- Quando si sbarrano una strada o un sentiero bisogna evitare di creare **nuove situazioni di pericolo** (ad es. funi non visibili).



2 Esempio di strada sbarrata in un bosco; sbarramenti con barriere a strisce bianco-rosse e segnaletica per tutti gli utenti della strada



3 Per sbarrare un sentiero in un bosco, in campagna o un sentiero escursionistico è consentito l'uso di teloni. Questi sono fissati alle barriere a strisce bianco-rosse.

- Se il divieto riguarda tutti gli utenti della strada (pedoni, ciclisti e persone a cavallo), in prossimità della strada o del sentiero bloccato bisogna collocare il segnale «divieto di accesso generale», «divieto per i pedoni» e «divieto per gli animali».
- Se necessario, bisogna anche predisporre dei **segnali di deviazione di colore arancio** con indicazione della destinazione.
- Nei posti di lavoro dove non si lavora per un periodo prolungato (ad es. nel fine settimana), questi segnali devono essere coperti o rimossi se non sono indispensabili durante la sospensione dei lavori.
- Tutte le misure di sicurezza devono essere controllate periodicamente.
- Maggiori informazioni vengono fornite dalle autorità cantonali e comunali responsabili della circolazione pubblica su strade e sentieri.

Deposito del legname



4 Il legname depositato può essere un pericolo per terzi.

I piazzali di deposito dei tronchi devono essere controllati **periodicamente** allo scopo di **verificare se sono sicuri**, soprattutto dopo uno sgombero parziale o mutate condizioni meteo (es. terreno in disgelo o precipitazioni intense).

Nelle aree dove transitano molte persone bisogna adottare ulteriori provvedimenti come cartelli di pericolo, sbarramenti, limitazioni dell'altezza e puntelli laterali o uno sgombero veloce del legno.

In linea di massima, i cartelli di pericolo incrementano soltanto gli obblighi di cautela dell'utente, ma non diminuiscono la responsabilità del proprietario dell'opera.

Norme e disposizioni

LCStr	Legge federale sulla circolazione stradale
OSStr	Ordinanza sulla segnaletica stradale
ONC	Ordinanza sulle norme della circolazione stradale
LPS	Legge federale sui percorsi pedonali e i sentieri

Ulteriori informazioni

- Ufficio federale delle strade (USTRA)
- Autorità cantonali e comunali
- Polizia
- Scheda tematica Suva «Indumenti ad alta visibilità per lavori stradali» (www.suva.ch/waswo/33076.i)

Suva, Settore legno e servizi, tel. 041 419 62 42
holz.gemeinwesen@suva.ch