

Lista di controllo

Elementi prefabbricati in legno



Potete affermare che nella vostra azienda si lavora in condizioni di sicurezza con gli elementi prefabbricati in legno per pareti, pavimenti o soffittature?

In questo tipo di attività i rischi maggiori sono legati:

- allo stoccaggio verticale dei prefabbricati (pericolo di caduta),
- alla caduta di elementi sospesi,
- alla caduta in piano o dall'alto di persone.

La sicurezza deve essere garantita in tutte le fasi di realizzazione dei prefabbricati in legno, a partire dalla produzione fino al montaggio, passando per lo stoccaggio intermedio e il trasporto. In particolare modo sono importanti i seguenti fattori:

- conformità alle norme di sicurezza al momento della realizzazione dei prefabbricati,
- organizzazione dei processi di lavoro,
- utilizzo di attrezzature e apparecchi sicuri e idonei,
- formazione del personale.

La presente lista di controllo vi consente di individuare le principali situazioni di pericolo e può essere utilizzata nella fase di pianificazione e produzione dei prefabbricati in legno.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sull'ultima pagina.

Pianificazione e costruzione

1. Si provvede già nella fase di pianificazione affinché gli elementi possano essere imbracati e trasportati senza pericoli?

sì
 in parte
 no

Durante la fase di pianificazione bisogna prestare attenzione ai seguenti aspetti:

- installazioni aziendali per il trasporto e il sollevamento di carichi
- veicoli per il trasporto sul cantiere
- dispositivi di sollevamento sul cantiere (vedi riquadro sottostante)



Foto 1: i sistemi non certificati non sono idonei all'uso.



Foto 2: nessun tiro obliquo al di fuori del campo di tolleranza (vedi manuale d'uso).

Attività preliminari

- Calcolare il peso di ogni elemento.
- Stabilire il baricentro (tener conto di eventuali cavità).
- Stabilire i punti di fissaggio (numero e posizione in funzione del peso e del baricentro).
- Scegliere gli accessori di imbracatura (usare sistemi certificati come cinghie monouso o elementi di fissaggio ad accoppiamento meccanico e consultare le istruzioni per l'uso). Non sono idonei i fissaggi ad accoppiamento di forza (ganasse di presa, espansori) e le viti sollecitate per trazione (eccetto i sistemi certificati) (foto 1).
- Accertarsi che le cinghie di imbracatura e le cinghie monouso non siano eccessivamente sollecitate dal tiro obliquo (foto 2); stabilire la posizione dei punti di fissaggio, usare bilancieri/distanziatori (figura 3).

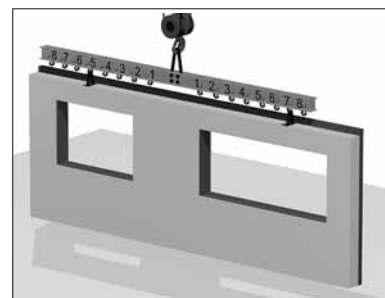


Figura 3: con questo tipo di bilanciere/distanziatore è possibile compensare eventuali squilibri.

Produzione e movimentazione

2. Disponete di attrezzature che consentono di movimentare i pezzi senza affaticare eccessivamente il personale?

sì
 in parte
 no

Ad es. gru, argani o tavole di ribaltamento.

3. Vi siete assicurati che i pezzi non possano scivolare lateralmente durante le fasi di carico e scarico?

sì
 in parte
 no

Ad es. utilizzare una barra di riscontro (figura 4).

4. Quando si lavora con la gru (operazioni di sollevamento, deposizione e traslazione di carichi, ecc.) vi accertate che il cavo della gru sia sempre verticale?

sì
 in parte
 no

I tiri obliqui provocano il rovesciamento laterale dei carichi, con rischio di intrappolamento per i lavoratori (figura 4).

5. Vi siete assicurati che nessuna persona sostenga nella zona di pericolo attorno al girapannelli automatico e che quindi non possa essere investita da un'eventuale caduta di oggetti?

sì
 in parte
 no

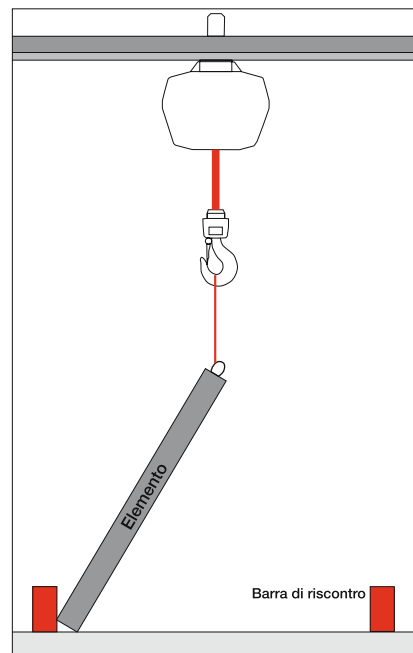


Figura 4: l'uso della barra impedisce che il carico possa scivolare lateralmente. Il cavo della gru deve essere sempre in posizione verticale.

6	Si provvede ad eliminare tutti gli ostacoli che potrebbero far inciampare o cadere le persone? Mantenere il luogo di lavoro in ordine, fare in modo che gli accessi ai pezzi e ai tavoli di lavoro siano sicuri, coprire o chiudere le cavità di porte e finestre, ecc.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7	Il problema dell'ergonomia viene tenuto in giusta considerazione? Postura corretta, spazio per muoversi a sufficienza, buona visibilità, nessuna esposizione alle intemperie, ecc.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

Trasporto interno

8	I pezzi vengono trasportati in modo sicuro? In altre parole, vi siete assicurati che gli elementi non possano ribaltarsi o cadere intrappolando le persone?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
9	I pezzi vengono agganciati e sganciati dalla gru da una posizione sicura? Ad es. servirsi di una passerella o di una pedana.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

Stoccaggio

10	I prefabbricati vengono sistemati solo nei luoghi appositamente previsti e sono fissati per evitare possibili ribaltamenti? – Su scaffalature e tra puntelli: fissaggio singolo come da figura 5. – In rastrelliere: messa in sicurezza come da figura 6.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
11	I prefabbricati sono assicurati correttamente onde evitare il pericolo di ribaltamento durante i lavori di montaggio (ad es. messa in posa di porte e finestre)? I prefabbricati sospesi non devono poter oscillare.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
12	Scaffalature, superfici di stoccaggio e quant'altro dispongono di ancoraggi tali da sopportare efficacemente le sollecitazioni laterali e da evitare il pericolo di ribaltamento?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
13	Vengono messi a disposizione mezzi ausiliari quali ponti mobili su ruote, piattaforme elevatrici o fosse per lavorare con i prefabbricati e questi sono utilizzati dai lavoratori? Le scale non sono adatte in questi casi ed è consentito il loro impiego solo per brevi periodi.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
14	I lavori sono coordinati in modo da non costituire un pericolo per le persone che contemporaneamente sono impegnate nel trasporto di altri elementi?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

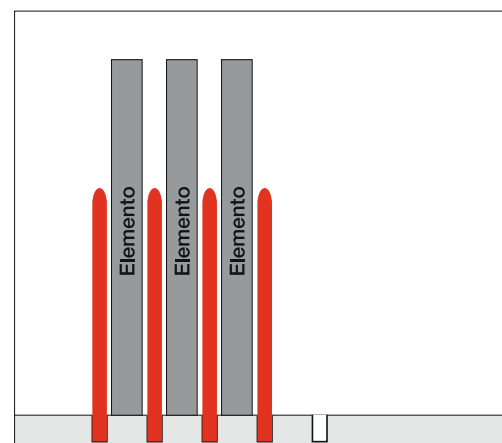


Figura 5: questi elementi devono essere assicurati mediante puntelli, onde evitare ribaltamenti.

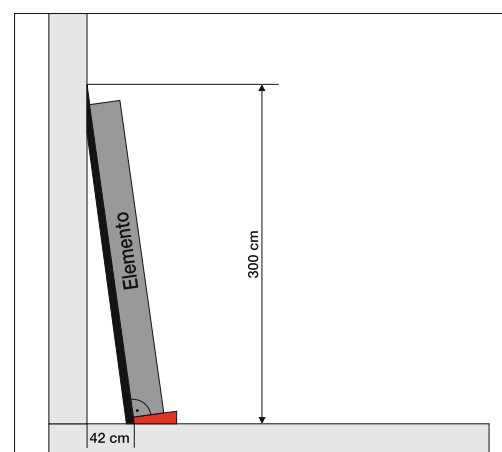


Figura 6: struttura per lo stoccaggio con inclinazione pari a 8°. A causa dell'ampiezza della superficie dei prefabbricati la base deve formare con la parete di appoggio un angolo retto.

Carico e trasporto sul cantiere

- | | |
|---|---|
| <p>15 Nella zona interessata dai lavori le operazioni di carico e trasporto sono coordinate e ci si assicura che non vi siano persone nella zona di pericolo?</p> | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| <p>16 Ogni elemento prefabbricato è assicurato singolarmente contro il pericolo di rovesciamento durante le operazioni di carico e scarico e nelle fasi di trasporto in generale?
(Figure 7 e 8)</p> | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no |
| <p>17 Vi siete assicurati che le operazioni di aggancio e sgancio dei pezzi con la gru avvengano da una posizione sicura?
Ad es. utilizzare una scala.</p> | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| <p>18 Quando si caricano i vari pezzi, viene rispettato un determinato ordine di importanza, ovvero si tiene conto di quali pezzi sono prioritari sul cantiere rispetto ad altri?</p> | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no |
| <p>19 L'autista sa esattamente dove far sostare il proprio mezzo sul cantiere, allo scopo di garantire la sicurezza durante la fase di scarico dei pezzi?</p> | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no |

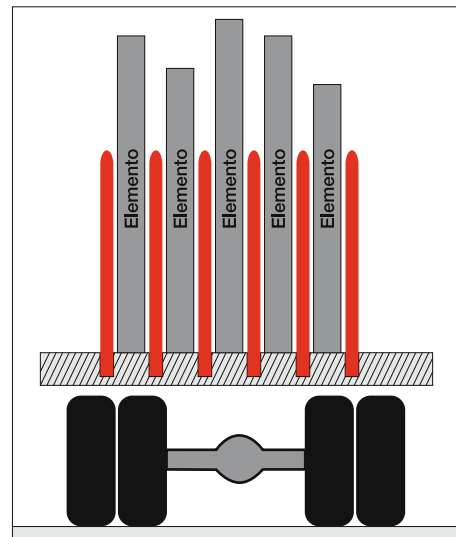


Figura 7: ogni pezzo è assicurato sul veicolo per mezzo di adeguati sostegni.

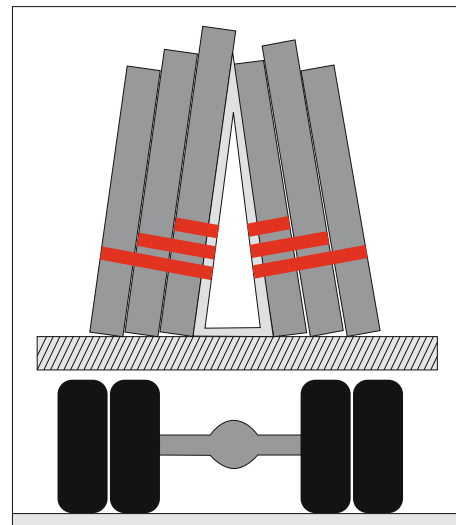


Figura 8: ogni pezzo è fissato singolarmente. In questo modo si evita che possa cadere e ribaltarsi durante le fasi di carico e scarico.

Montaggio sul cantiere

- | | |
|---|---|
| <p>20 Le operazioni di scarico e montaggio sono coordinate con il resto delle attività svolte nelle immediate vicinanze?

Il coordinamento tra le varie attività deve avvenire di comune accordo con la direzione dei lavori e con le persone presenti sul cantiere.</p> | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| <p>21 I pezzi presenti provvisoriamente sul cantiere sono sempre assicurati contro il pericolo di caduta?</p> | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no |

Organizzazione, formazione, comportamento

<p>22 Con il personale di servizio sono state definite istruzioni di lavoro ben precise relative alle modalità di fabbricazione, trasporto e montaggio degli elementi prefabbricati?</p> <p>Vedere riquadro a lato.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>23 Vi siete accertati che tutte le persone coinvolte nella realizzazione di prefabbricati siano a conoscenza di tali istruzioni e che anche i nuovi assunti siano adeguatamente informati?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>24 I lavoratori sono in possesso di un'adeguata formazione o di certificati che attestino la loro qualifica per lo svolgimento di tali lavori?</p> <p>Questo è importante soprattutto per i carrellisti, i gruisti e gli addetti all'aggancio/sgancio dei carichi.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p>25 Il superiore verifica periodicamente che tutti i lavoratori seguano tali istruzioni e che le norme di sicurezza siano rispettate?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>26 Gli impianti, i macchinari e le apparecchiature (ad es. gru, carrelli elevatori) sono sottoposti a manutenzione periodica, come disposto dalla ditta costruttrice? Gli interventi di manutenzione vengono messi per iscritto?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p>27 Gli impianti, i macchinari e le apparecchiature costruiti dal 1997 in poi sono accompagnati da una dichiarazione di conformità e dal manuale d'uso?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

Regole di sicurezza (esempi)

1. Attacco: per prima cosa agganciare il pezzo sulla gru e solo dopo togliere il dispositivo di sicurezza antiribaltamento.
2. Sgancio: per prima cosa inserire il dispositivo antiribaltamento e poi sganciare il pezzo dalla gru.
3. Non sostare mai sotto i carichi sospesi.
4. Prima di caricare, girare, scaricare e trasportare i pezzi evacuare la zona di pericolo.
5. Stoccare i prefabbricati solo nei luoghi appositamente previsti.
6. Utilizzare esclusivamente accessori di imbracatura conformi al peso e alle dimensioni dei pezzi. Non usare accessori di imbracatura difettosi!
7. Evitare il tiro obliquo con gli accessori di imbracatura (rispettare il campo di tolleranza indicato nel manuale d'uso).
8. (Fissare alcune regole, ad es. quando e dove devono essere indossati i dispositivi di protezione individuale [casco, protettori auricolari, ecc.]

Ulteriori pubblicazioni sull'argomento

- Lista di controllo «Accessori di imbracatura», codice 67017.i
- Lista di controllo «Carico e scarico di veicoli con apparecchi di sollevamento», codice 67094.i
- Lista di controllo «Gru di cantiere», codice 67116.i
- Unità didattica «Imbracatura di carichi», codice 88801.i

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi ultima pagina).

Lista di controllo compilata da:

Data:

Firma:

Pianificazione delle misure: elementi prefabbricati in legno

N.	Misure da adottare	Termine	Incaricato	Liquidato		Osservazione	Controllato	
				Data	Visto		Data	Visto

Data del ricontrollo: _____ (Raccomandazione: ogni 6 mesi)

**Avete delle domande? Contattateci; per informazioni: telefono 041 419 62 42
per ordinazioni: www.suva.ch/waswo-i, fax 041 419 59 17, telefono 041 419 58 51**

Edizione rielaborata: giugno 2007

Suva, Tutela della salute, casella postale, 6002 Lucerna

Codice: 67100.i