

#### ESPERIENZE DI VIS IN PIEMONTE(LA TAV)

#### **Ennio Cadum**

Dip.to Epidemiologia e salute Ambientale ARPA Piemonte

LA VALUTAZIONE DI IMPATTO SULLA SALUTE IN ITALIA: SCENARI, STRUMENTI, STRATEGIE

L'avvio del progetto CCM "Tools for Health Impact Assessment"

Bologna, 17-18 settembre 2014







## La TAV Torino-Lione Sommario:

- •Il progetto RFI-LTF tratta Torino-Lione
- •Lo stato di salute della popolazione
- •Valutazione del Rischio ante operam di ARPA Piemonte (amianto, radioattività, processi di instabilità)
- •La VIS nellaVIA: procedure attivate



Regione Emilia-Romagna



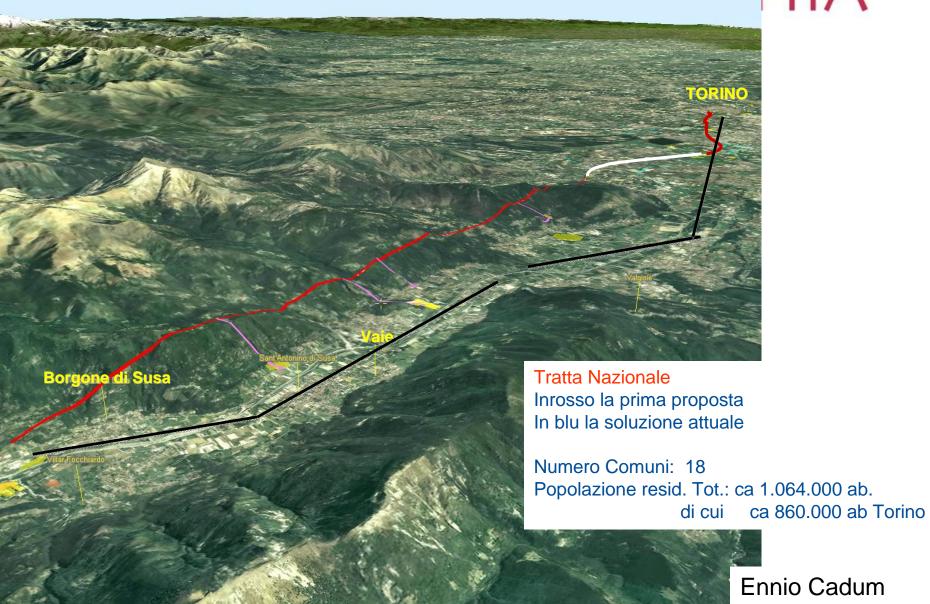
#### Sommario:

- •Il progetto RFI-LTF tratta Torino-Lione
- •Lo stato di salute della popolazione
- •Valutazione del Rischio (amianto, radioattività, processi di instabilità)
- •La VIS: procedure attivate

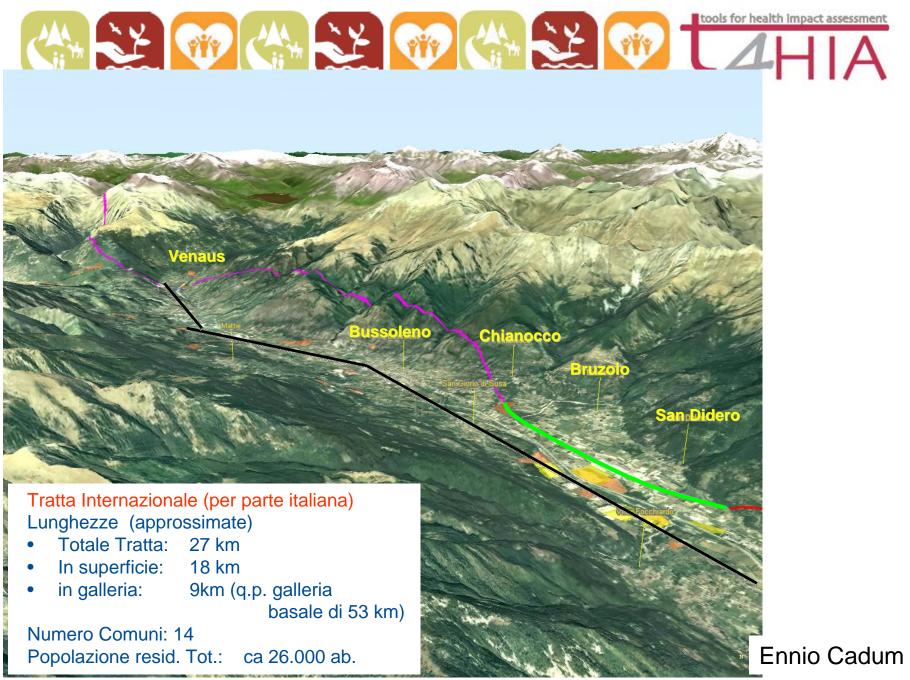








Il progetto RFI Torino-Lione



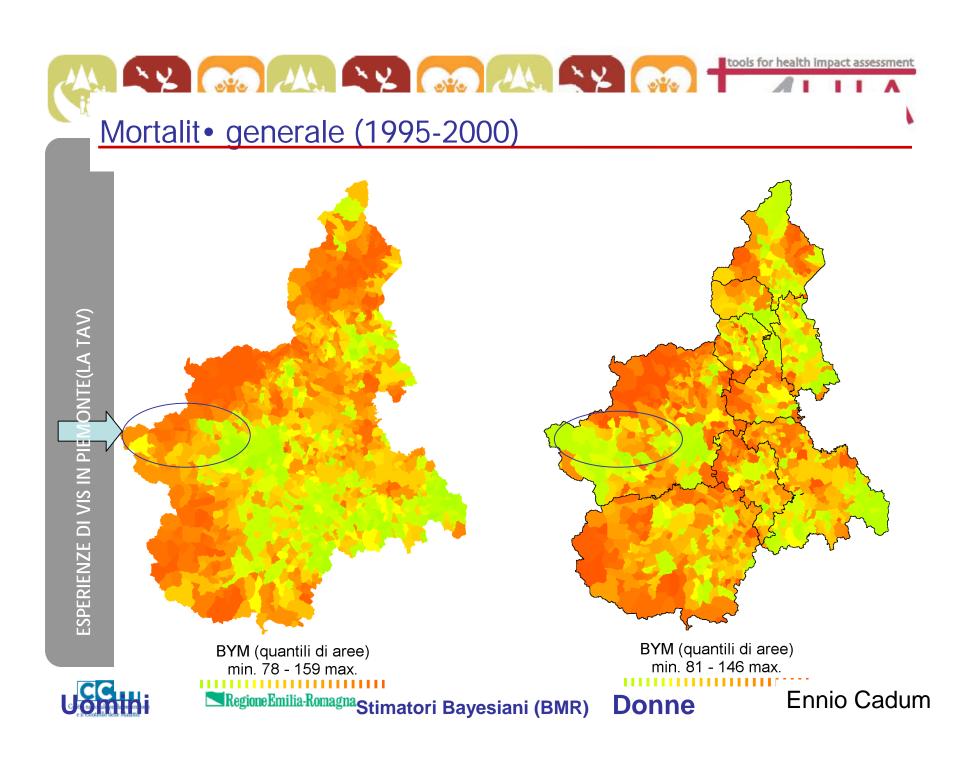


#### Sommario:

- •Il progetto RFI-LTF tratta Torino-Lione
- •Lo stato di salute della popolazione
- •Valutazione del Rischio (amianto, radioattività, processi di instabilità)
- •La VIS: procedure attivate
- •Il ruolo del professionista di sanità pubblica

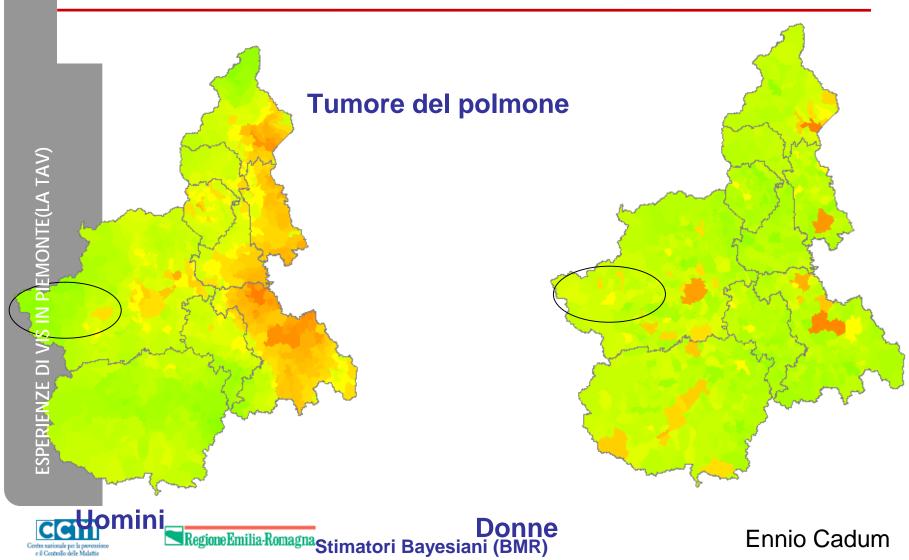






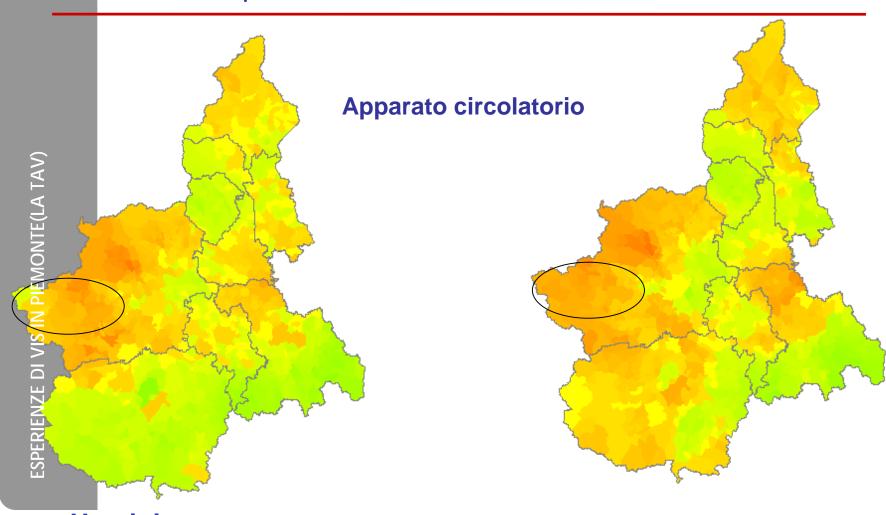


#### Dimissioni ospedaliere 1995-2003

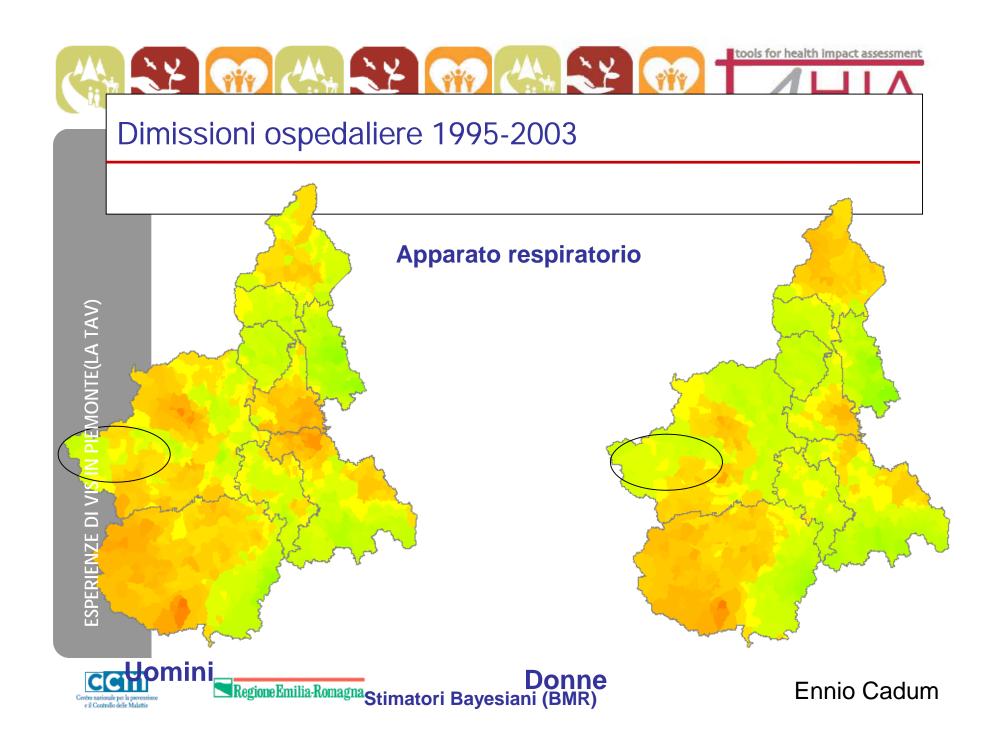




Dimissioni ospedaliere 1995-2003









	UOMINI		DONNE	
Patologia	casi totali	RISCHIO (SMR	casi totali	RISCHIO (SMR)
Mortalità generale	3796	107 (104-111)	3966	109 (106-113)
Tumori maligni	1153	102 (96-108)	835	100 (93-107)
Mesoteliomi pleurici	16	119 (69-193)	2	23 (3-85)
Tumori emolinfopoietici	73	92 (72-115)	68	92 (72-117)
Leucemie	42	129 (93-174)	26	94 (61-137)
Malattie dell'apparato circolatorio	1460	107 (101-113)	1945	111 (106-116)
Malattie dell'apparato respiratorio	303	118 (105-132)	229	116 (101-132)
Malattie dell'apparato digerente	202	119 (103-137)	175	112 (96-130)



	UOMINI		DONNE	
Patologia	casi totali	RISCHIO (SMR	casi totali	RISCHIO (SMR)
Tumori maligni	1828	95 (90-99 )	1572	93 (88-98)
Tumori maligni del polmone	289	84 (75-94)	72	86 (67-108)
Mesoteliomi pleurici	24	112 (72-167)	7	45 (18-94)
Tumori emolinfopoietici	210	86 (75-99)	215	103 (89-117)
Leucemie	61	91 (70-117)	52	97 (73-128)
Malattie dell'apparato circolatorio	5288	102 (99-104	5214	101 (99-104)
Malattie dell'apparato respiratorio	3063	90 (86-93)	2262	87 (83-90)
Malattie dell'apparato digerente	4290	95 (92-98)	3613	98 (95-101)



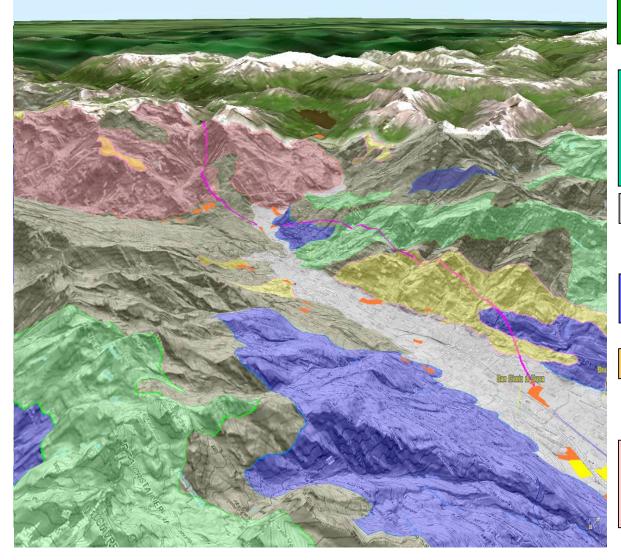
#### Sommario:

- •Il progetto RFI-LTF tratta Torino-Lione
- •Lo stato di salute della popolazione
- •Valutazione del Rischio (amianto, radioattività, processi di instabilità)
- •La VIS: procedure attivate
- •Il ruolo del professionista di sanità pubblica









#### Zona Piemontese s.I

Unità del Massiccio Ultrabasico di Lanzo: lherzoliti;serpentiniti antigoritiche

Unità Valle di Susa: peridotiti più o meno serpentinizzate; serpentiniti e serpentinoscisti, metagabbri; prasiniti.

Unità Puys-Venaus: gneiss, micascisti, prasiniti, serpentiniti/serpentinoscisti.

Calcescisti

#### Unità del Dora - Maira

Gneiss; metagraniti; micascisti, marmi quarziti

Metadolomie

#### Unità dell'Ambin

Micascisti in gneiss minuti, sporadiche lenti di metabasiti, quarzo-micascisti a clorite, quarziti e marmi, metaconglomerati, metadolomie









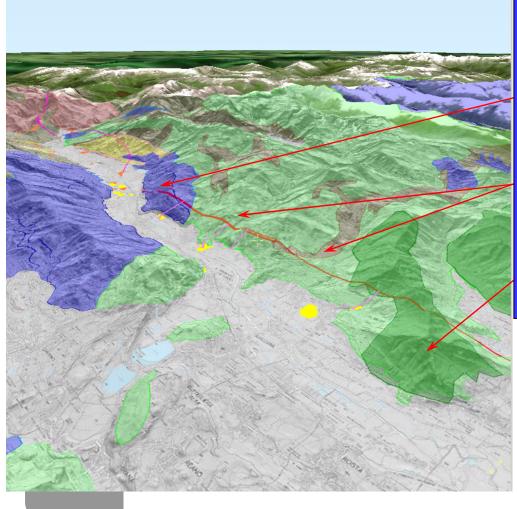










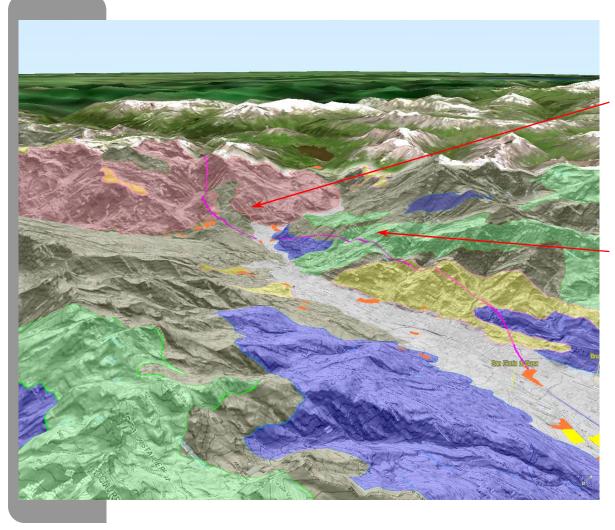


Caratteristiche delle tratte di galleria relativamente alla presenza di minerali asbestiformi				
Numero tratta	Progressiva [km]	Unità geologica	Chimismo rocce	Osservazioni
1	38+882-43+248	Dora Maira	non adatta a sviluppare asbesti	in tale tratta non si prevede presenza di asbesti
2	29+067–38+882	Bassa Valle di Susa	talora adatta a sviluppare asbesti	le quantità di asbesti mediamente basse; elevate concentrazioni si producono solo in condizioni particolari (faglie, zone di intensa fratturazione, zone di taglio fragile—duttile) che interessano dei settori limitati
3	23+033-29+067	Massiccio Ultrabasico di Lanzo	adatta a sviluppare asbesti	valgono le considerazioni fatte per la tratta 2









#### Unità dell'Ambin

Il modello geologico di riferimento esclude *a priori* la presenza di minerali asbestiformi. Potrebbero far eccezione rari livelli di metabasiti intercalati ai micascisti anche se si ritiene poco probabile che queste possano sviluppare minerali asbestiformi.

#### Zona Piemontese s.l.

**Unità Puys-Venaus:** la presenza di amianti nelle serpentiniti e serpentinoscisti è confinata a specifiche porzioni di tali masse.

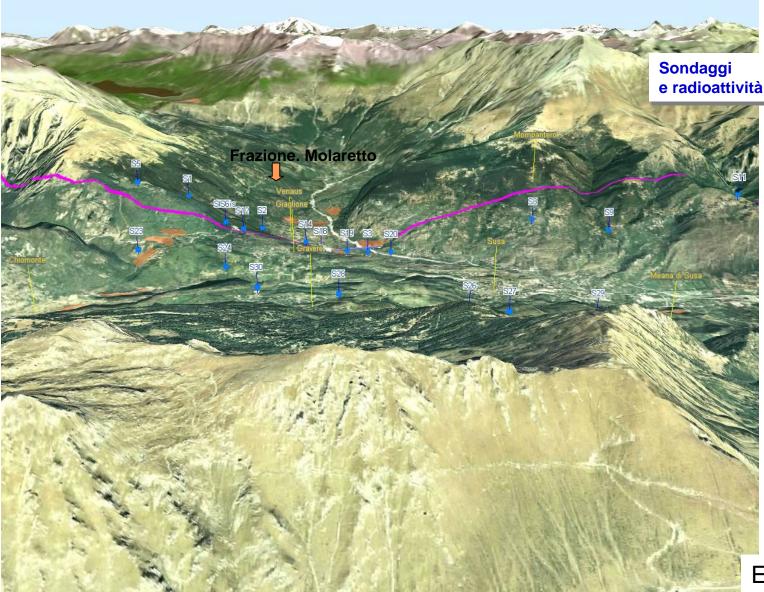






Regione Emilia-Romagna







• Nel sito di Molaretto il rateo di dose efficace (irraggiamento γ) misurato nel corso dei sopralluoghi ha raggiunto livelli pari a 10-25 volte il fondo medio ambientale del Piemonte (equivalenti a circa 0,1 μSv/h),

PUNTI DI MISURA	RATEO DI DOSE "UOMO"			RATEO DI DOSE "A CONTATTO"
	$(\mu Sv/h)$			(livelli massimi, µSv/h)
	MIN	MAX	MEDIA	
INGRESSO CUNICOLI	0,8	2,2	1	5
INTERNO GALLERIE	1,3	14	2,5	140

- •Il rischio radiologico (da irraggiamento) per la popolazione, allo stato attuale, è tuttavia nullo: a poche decine di metri dall'accesso delle gallerie i livelli sono pari al fondo naturale medio regionale
- •Nel caso degli scavi previsti in Val di Susa, il rischio per la popolazione consiste nell'eventualità che polveri radioattive vengano disperse nell'ambiente (rischio inalazione di polveri radioattive)
- •Prendendo come riferimento i livelli medi di radioattività finora effettivamente misurati nelle rocce tale quantitativo risulta pari a circa 30 g.







# Regione Emilia-Romagna

#### Area metropolitana

Aree inondate:

- evento ottobre 1993
- evento novembre 1994
- evento ottobre 2000

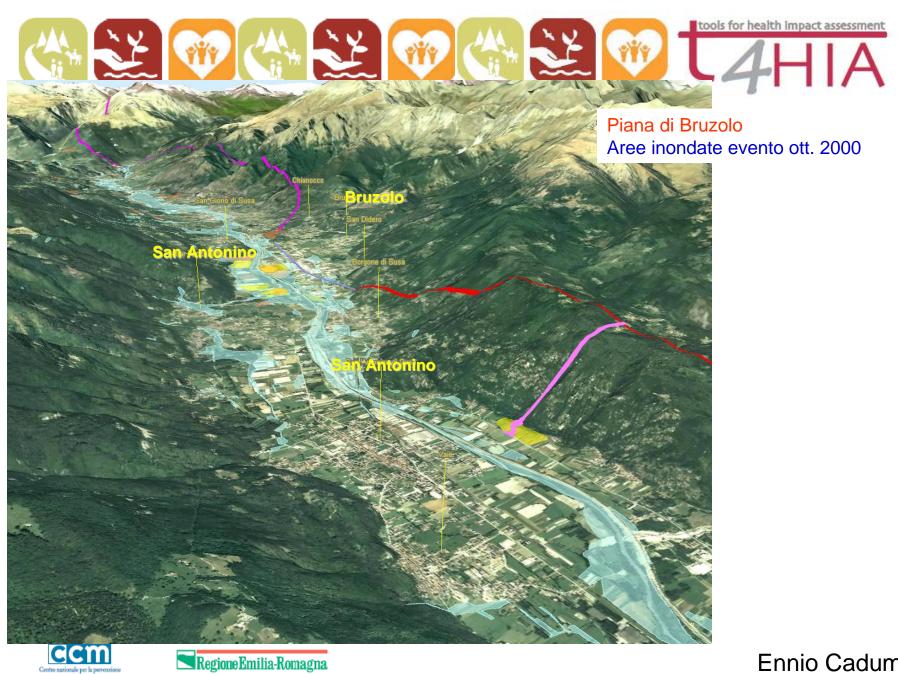


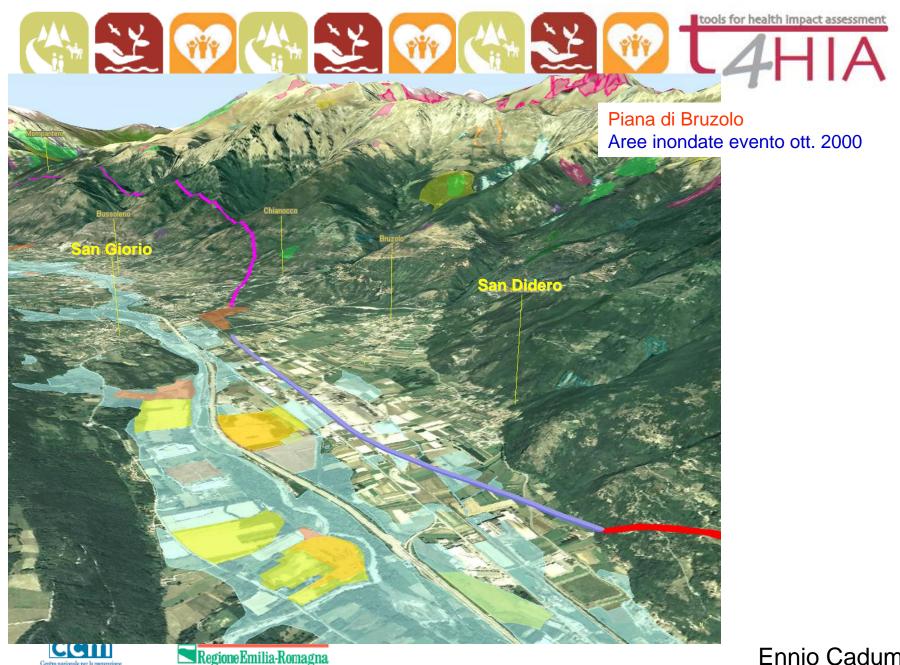
Regione Emilia-Romagna

#### Area metropolitana

Aree inondate:

- evento ottobre 1993
- evento novembre 1994
- evento ottobre 2000







## La TAV Torino-Lione Sommario:

- •Il progetto RFI-LTF tratta Torino-Lione
- •Lo stato di salute della popolazione
- •Valutazione del Rischio ante operam di ARPA Piemonte (amianto, radioattività, processi di instabilità)
- •La VIS nellaVIA: procedure attivate



Regione Emilia-Romagna



#### La TAV Torino-Lione Delibera CIPE N.573-8-2011

(G.Uff. N.272 del 22/11/2011)

11A14940

#### COMITATO INTERMINISTERIALE PER LA PROGRAMMAZIONE ECONOMICA

DELIBERAZIONE 3 agosto 2011.

Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Nuovo collegamento internazionale Torino-Lione - Sezione internazionale. Parte comune Italo-Francese - Tratta in territorio italiano approvazione del progetto preliminare. (CUP C11J05000030001). (Deliberazione n. 57/2011).

























22-11-2011

GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA

Serie generale - n. 272

- Salute Pubblica: approfondire gli aspetti relativi alla salute pubblica secondo i modelli accreditati dalla VIS (Valutazione di Impatto Sanitario).
- 131. Circolazione idrica nel mezzo fratturato (permeabilità secondaria): dovrà essere effettuato un rilevamento strutturale di dettaglio finalizzato alla caratterizzazione dei sistemi di fratturazione principali che potrebbero veicolare ingenti quantitativi d'acqua, attraverso una campagna sul terreno che percorra un corridoio corrispondente alla proiezione in superficie dei tunnel. Tale approfondimento da un lato è necessario per valutare quali sorgenti potrebbero subire un impoverimento quantitativo e stimare l'entità dello stesso, dall'altro permette di determinare con più dettaglio le caratteristiche quali-quantitative delle venute d'acqua che si incontreranno durante gli scavi; ad integrazione dello studio idrogeologico le sorgenti ritenute strategiche ai fini dell'approvvigionamento idropotabile dei comuni maggiormente interferiti dall'opera (ad esempio: Giaglione come già richiesto nell'ambito della procedura riferita al cunicolo della Maddalena, Mompantero e Vaie) dovranno essere strumentate per la misura in continuo di livello, conducibilità e temperatura.
- 132. Risorse Idriche: a completamento ed integrazione di quanto richiesto al precedente punto dovrà essere eseguito, per due anni idrologici, un campionamento quadrimestrale delle acque sorgive lungo il tracciato per la determinazione degli isotopi ambientali della























#### LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne Section transfrontalière

Parte comune italo-francese Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE – REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO CUP C11J05000030001

**ENVIRONNEMENT - AMBIENTE** 

**ITALIE - ITALIA** 

ÉVALUATION D'IMPACT SUR LA SANTÉ – VALUTAZIONE DI IMPATTO SANITARIO

**GENERALITES – ELABORATI GENERALI** 

DONNEES SIGNIFICATIVES POUR LA EIS – DATI DI PROGETTO SIGNIFICATIVI AI FINI DELLA VIS

















RESUME/RIASSUNTO......4







1.	PREMESSA	
2.	. LA VALUTAZIONE DI IMPATTO SANITARIO: LE LINEE GUIDA DELLA REGIONE PIEMONTE E IL PROGETTO MONITER DELL' EMILIA ROMAGNA	1
3.	IL CONCETTO DI VIS E DELLE SUE CARATTERISTICHE PRINCIPALI	9
4.	LE FASI DELLA VIS NEL PROGETTO DELLA NLTL  4.1.1 Valutazione preliminare (screening)	12 13 13
5.	4.1.5 Valutazione di monitoraggio e valutazione (evaluation and monitoring)  DATI DI INGRESSO DELLA NLTL SIGNIFICATIVI AI FINI DELLA VIS  5.1 Sintesi della fase di costruzione dell'opera	15
	5.2 Risultati derivanti dalla simulazione della dispersione di inquinanti in atmosfera . 5.2.1 Val di Susa - NO <sub>2</sub> 5.2.2 Val di Susa - PM <sub>10</sub> 5.2.3 Val di Susa - PM <sub>2.5</sub>	19 21 24
	5.2.4 Torrazza Piemonte - NO <sub>2</sub>	31
	5.3 Risultati derivanti dalle simulazioni di impatto acustico	33 33
	5.4 Risultati derivanti dall'analisi dei campi elettromagnetici	
6	CONCLUSIONI	26







# Valutazione dell'elaborato di LTF: in corso (secretato fino alla sua conclusione)

Viene seguito l'approccio VISPA Valutazione congiunta ARPA-ASL

VIS di tipo concorrente (trasversale)

























