

Genova 15 aprile 2014
Regione Liguria



Salute e sicurezza nei porti e sulle navi: il quadro d'insieme a quindici anni dai decreti legislativi 271/99 e 272/99

dott.ssa Rosaria Carcassi

Gruppo interregionale Porti-Navi

Coordinamento delle Regioni





Sicurezza e salute
a bordo delle navi
e nei porti
Seminario
I Decreti legislativi
271 e 272/99

Grande significato dei decreti

- ★ estensione di regole e di diritti a territori finora in parte esclusi
- ★ porti e navi entrano in pieno nel

SISTEMA 626

Genova 2014



porti e navi sono in pieno nel

SISTEMA 81

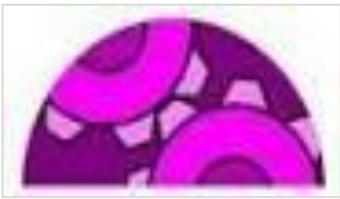
mancano ancora
i nuovi decreti
armonizzati al decreto 81

nuovi 271 272 ??

271 272

**regole generali
uniformi**

**standard speciali
integrativi**



**vigilanza /
prevenzione**

conoscenza

rete

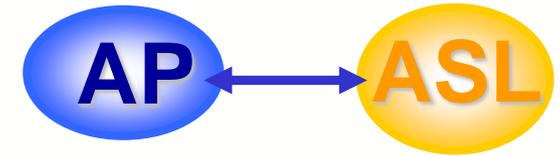
uniformità





molto si è mosso nei porti - 272

272/99



buona collaborazione tra soggetti pubblici

- Comitati di igiene e sicurezza istituiti dalla Autorità Portuale
- stretta collaborazione tra Autorità Portuale e AUSL
- tavoli tra enti (anche con Capitanerie, Vigili del fuoco, ecc.)
- prime innovative esperienze di formazione
- le imprese
- i rls portuali



il Comitato di igiene e sicurezza portuale

le imprese

i RLS aziendali e di sito

i protocolli mirati (SOI,COI..)



la comunità portuale per la prevenzione

lento e difficile l'avvio del 271 sulle navi

- le Commissioni Territoriali?
- il Regolamento per l'ambiente di lavoro a bordo?
- i piani di sicurezza dell'ambiente di lavoro delle navi (da inviarsi al Ministero Trasporti entro febbraio 2000)?
- le segnalazioni degli infortuni dei marittimi?



le Commissioni Territoriali?

il nuovo Regolamento?

criteri costruttivi,
tecnici e progettuali

vigilanza/prevenzione?

misure prevenzionali,
il sistema SGS a bordo

271/99

MLC 2006

importante
superare le inerzie
e recuperare i ritardi

evoluzione normativa



porti navi



- ✓ adeguamento con DPR
- ✓ 4 proroghe, abolita nel 2012 la scadenza definitiva
- ✓ ci vuole la legge di delega, si è solo arrivati ad un ddl nel 2012 (decaduto con la 16^a legislatura)
- ✓ è in corso uno strano iter di legge di delega per il solo 298

i nuovi testi dei decreti sono già pronti !!!



elaborati da un gruppo tecnico-giuridico (Ministero Trasporti)

importante
evoluzione normativa



per superare

✓ una diffusa imprecisione tecnica del 272

✓ nodi di rischio irrisolti, primo fra tutti l'anello mancante di responsabilità solidale tra la nave e il porto

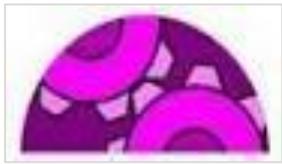
regole d'interfaccia nave-porto

anche nave straniera

✓ l'impasse applicativo del 271 , corrispondendo alla MLC

nuovi 271 272

danno una risposta



pur in tempi di crisi

interventi su rischi emergenti

piani di prevenzione regionali



col concorso degli enti centrali

non solo sicurezza ma anche
salute nel lavoro portuale

non solo vigilanza ma anche
promozione di ssl e formazione



l'obiettivo è
irraggiungibile
da una parte sola

Sicurezza
e salute



coordinamento delle
azioni, gioco di squadra
dei soggetti pubblici

condivisione degli obiettivi e dei
percorsi con le parti sociali

ed ora possiamo salpare.....