

**LA STRADA COME
LUOGO DI LAVORO E DI
INFORTUNIO -
INTRODUZIONE AL
SEMINARIO “ON THE
ROAD”**

BOLOGNA, 19 aprile 2013

Dr. Leopoldo Magelli

PREMESSA



- **Si crede comunemente che quasi tutte le condizioni di rischio infortunistico possano essere prevenute con idonee misure, mentre per gli infortuni alla guida non c'è niente da fare**
- **...sarà proprio vero ???**

LA STRADA COME LUOGO DI LAVORO



- **Nella nostra regione non esiste nessun luogo in cui tante persone siano contemporaneamente presenti per motivi di lavoro come l'autostrada da Rimini a Piacenza ...**
- **... ogni giorno migliaia e migliaia di persone lavorano o vanno al lavoro su questa strada !!!**

QUALI INFORTUNI SULLA STRADA ? TRE TIPOLOGIE



- Escludendo i lavori di cantieristica per costruzione, abbiamo
- 1) infortuni durante lavori di manutenzione, gestione, pronto intervento e soccorso
- 2) infortuni alla guida durante il lavoro
- 3) infortuni alla guida andando o tornando dal lavoro (c.d. in itinere)

L'IMPORTANZA DEL PROBLEMA



- **Noi ci occuperemo oggi solo degli infortuni alla guida, perché i dati sono agghiaccianti :**
- **Circa metà degli infortuni mortali sul lavoro avvengono in strada**
- **Sono equamente suddivisi (circa 50% e 50%) tra infortuni durante il lavoro e infortuni in itinere**

I LAVORATORI INTERESSATI



- Non solo quelli dei trasporti di merci e persone (mansione di autista) ...
- ...ma tutti quelli che per il loro lavoro devono spostarsi da un luogo all'altro (edili, manutentori, impiantisti di tutti i tipi, agenti di commercio, operatori ASL e di enti pubblici, agenti di polizia, ecc.)

GLI AMBITI INTERESSATI



- A parte il problema che oggi non affronteremo delle operazioni di carico e scarico nei piazzali...
- ...c'è da sfatare una leggenda : il rischio non esiste solo in autostrada e nelle strade extraurbane, ma è importantissimo anche nell'ambito del traffico urbano

NON SOLO SICUREZZA



- Oggi parleremo solo del problema sicurezza riferito alla guida ...
- Ma la guida può comportare rischi anche per la salute (posture, fatica fisica, nervosa e sensoriale, rumore, vibrazioni...)

LA POSSIBILE SPIRALE TRA GUIDA E STRESS



- **La guida in molte condizioni può creare stress anche severo**
- **Una situazione di stress (anche di origine non lavorativa) può creare condizioni di maggior rischio per chi guida !**

CONCLUSIONI



- Tornando alla domanda in premessa, si può rispondere così :
- ***“NON E’ VERO CHE NON C’E’ NULLA DA FARE, SI POSSONO PREVENIRE ANCHE GLI INFORTUNI ALLA GUIDA ...”***
- E adesso i relatori vi spiegheranno come !!!