

Lista di controllo

Punti di carico / scarico per il trasporto di merci con gru e carrelli elevatori



Nella vostra azienda i punti di carico e scarico sono protetti in modo da evitare la caduta di persone o materiale?

Il pericolo si manifesta soprattutto quando bisogna, ad esempio, smontare una ringhiera per poter effettuare il trasferimento del carico.

I maggiori pericoli sono:

- la caduta di persone
- essere colpito da oggetti in caduta

Con la presente lista di controllo potete gestire meglio queste situazioni di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», dovete adottare un provvedimento che poi annoterete sul retro della lista.

Operazioni di carico/scarico merci con carrelli elevatori

- 1 I punti di carico/scarico sui ripiani del magazzino sono concepiti in modo tale da movimentare la merce (ad es. palette) in modo sicuro?
In particolare modo, bisogna evitare qualsiasi pericolo di caduta per le persone e per la merce.

sì
 in parte
 no

Le ringhiere smontabili e le catene non proteggono adeguatamente i punti in cui si può cadere in quanto devono essere tolte in caso di movimentazione della merce. Inoltre, le catene non rappresentano un valido sistema di trattenuta e quindi non possono essere considerate un dispositivo anticaduta.

Ecco alcune soluzioni che si sono dimostrate efficaci:



Figura 1



Figura 2

Abbassando la porta scorrevole 1 si alza la porta scorrevole 2. (Vedi figura 4)

Recinti di sicurezza

Con un sistema di barriere di sicurezza a forma di recinto il personale addetto alla movimentazione delle merci è sempre protetto dai pericoli di caduta.

Altri esempi di recinti di sicurezza

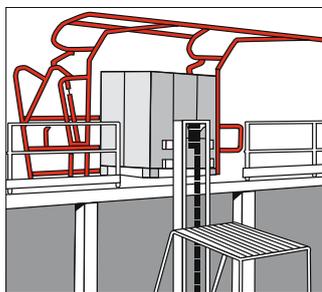


Figura 3a

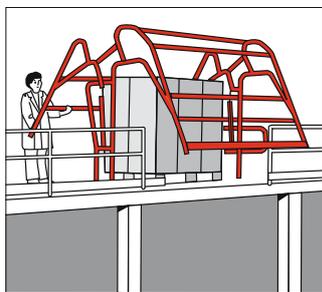


Figura 3b

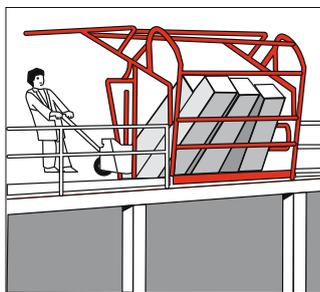


Figura 3c

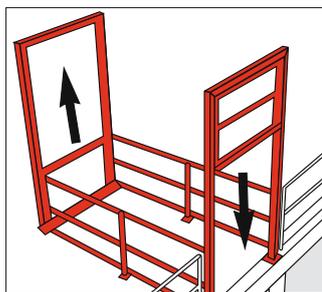


Figura 4

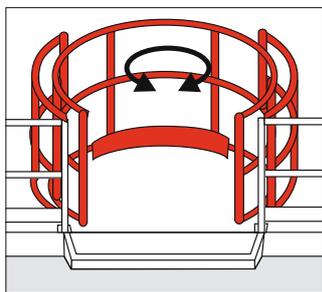


Figura 5

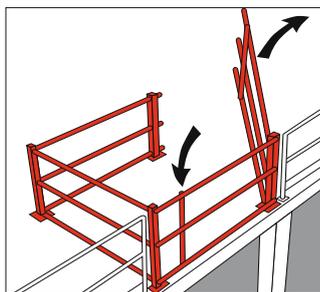


Figura 6

Ringhiere e trasportatori a rulli



Figura 7: in caso di merci di piccole dimensioni (fino ad un metro di altezza) la paletta può essere fatta passare sotto la ringhiera. La ringhiera deve essere alta al massimo 1,2 m e deve essere posizionata almeno a 0,5 m dal bordo del ripiano. In questa zona mancano infatti il corrente intermedio e la fascia fermapiede.



Figura 8: con i trasportatori a rulli è più difficile accedere al punto di caduta. Può anche essere posizionato un carico alto. L'ultimo rullo alle estremità deve essere bloccato con un arresto per impedire che la paletta possa cadere.

Lati aperti

2 I lati aperti dei punti di carico/scarico sono tali da impedire la caduta di oggetti?

- sì
- in parte
- no

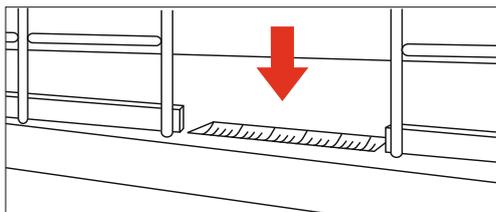


Figura 9

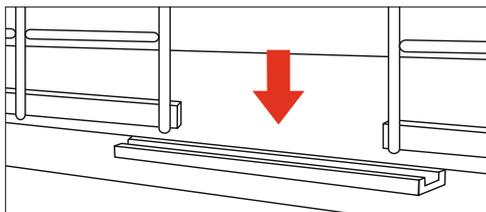


Figura 10

Invece di una fascia fermapiede (figura 9) si può montare una canalina (figura 10) con la stessa funzione di protezione senza impedire tuttavia la movimentazione della merce con il carrello elevatore.

- 3 I punti per il carico e lo scarico di merci con la gru sono concepiti in modo tale da poter movimentare la merce in modo sicuro?
In particolar modo, bisogna evitare qualsiasi pericolo di caduta per le persone e per la merce.

- sì
 in parte
 no

Quando la merce deve essere trasportata frequentemente attraverso vari piani, è meglio servirsi degli ascensori, che offrono una maggiore garanzia di sicurezza rispetto ai dispositivi di sollevamento.

Ecco alcune soluzioni che si sono dimostrate efficaci:



Figura 11



Figura 12

Carrello scorrevole

Il carico, una volta sollevato attraverso l'apertura nel pavimento, viene posato sul carrello e fatto scorrere sopra l'apertura. L'apertura è sempre sbarrata su tutti i lati. Questa soluzione permette di bloccare saldamente il paranco.

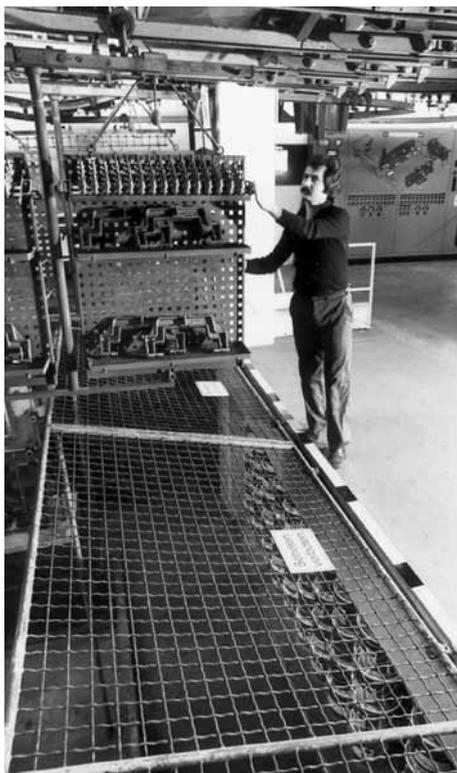


Figura 13

Rete di ritenuta

La rete di ritenuta che sporge sul lato aperto impedisce la caduta di persone e materiali. Questa soluzione viene preferita in quanto non può essere montato un parapetto a causa della scarsa altezza di sollevamento della gru o della rotaia del paranco. Questo dispositivo di protezione deve essere costituito da un grigliato o da una rete in modo da non essere calpestato inavvertitamente (figura 13).

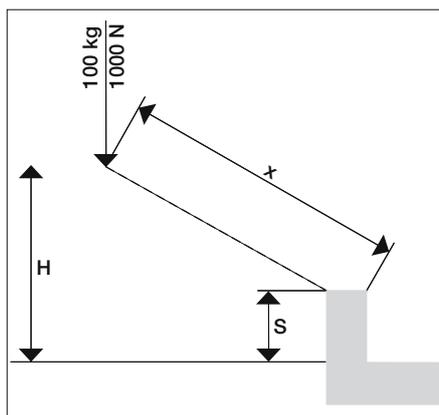


Figura 14

Le dimensioni necessarie possono essere calcolate con la seguente formula:

$$X = 2,0 - (H + S)$$

X, H e S sono espresse in metri.

La formula vale con $H = 0,1$ fino a $1,0$ m, $H \geq S$, $S = \text{min. } 0,1$ m.

Con $S < 0,7$ m l'avancorpo (X) deve essere costituito da un grigliato o una rete in modo da non essere calpestato inavvertitamente. La rete di ritenuta deve poter sopportare sul bordo esterno un carico verticale di 100 kg.

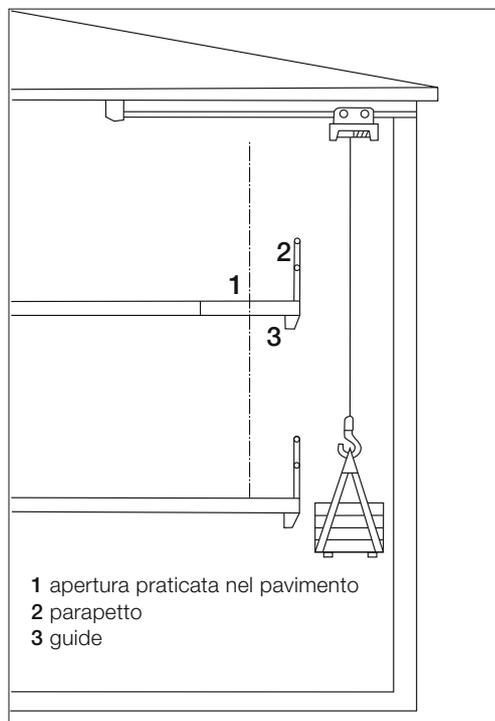


Figura 15

Apertura nel pavimento

L'apertura praticata nel pavimento permette la traslazione del paranco e la posa a terra del carico; l'apertura deve essere più stretta possibile e, se necessario, deve essere coperta quando non viene utilizzata (figura 15).

Organizzazione, formazione e comportamento

4 Il personale è stato informato sull'uso corretto delle installazioni volte a proteggere i punti di carico/scarico?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
5 È stata designata e istruita una persona per la manutenzione delle installazioni e la messa in sicurezza dei punti di carico/scarico?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
6 Il superiore verifica periodicamente che le regole di sicurezza (domande 5 e 6) siano rispettate?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7 Al momento di pianificare le nuove installazioni per il trasporto merci si tiene conto degli aspetti di sicurezza sul lavoro?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo riguardanti il tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti (vedi retro).

