

# Lista di controllo

## Carrelli di movimentazione con timone



### I carrelli di movimentazione con timone motorizzati vengono usati in condizioni di sicurezza?

Gli infortuni con carrelli elevatori con timone, transpallet con timone e apparecchi del genere accadono di frequente e causano lunghi periodi d'assenza dal lavoro. Vale quindi la pena intraprendere il necessario per salvaguardare la sicurezza.

Gli operatori sono principalmente esposti al pericolo:

- di schiacciarsi i piedi sotto il carrello;
- di essere spinti dal carrello contro un muro o un oggetto;
- di causare infortuni per un uso non appropriato del carrello (come monopattino).

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Nel seguito troverete una serie di domande importanti sul tema cui è dedicata questa lista di controllo. Stralciate le domande che non interessano la vostra azienda.

**Quando rispondete a una domanda con  «no» oppure  «in parte», occorre adottare una contromisura.**

Notate le misure di sicurezza sul retro.

## Formazione dei carrellisti

<p><b>1</b> Sono state istruite le persone che lavorano con i carrelli di movimentazione a motore, ad es. i carrelli elevatori o i transpallet con timone, e conoscono le caratteristiche di ciascun tipo di carrello? (figura 1)</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p><b>2</b> È stato designato a tale scopo un istruttore qualificato? Egli deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aver ricevuto una formazione presso un centro riconosciuto dalla Suva o perlomeno un'istruzione approfondita all'atto della fornitura dell'apparecchio;</li> <li>- conoscere i rischi e le misure per prevenirli;</li> <li>- essere in grado di dare le necessarie istruzioni.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no
<p><b>3</b> I carrellisti conoscono i particolari pericoli cui sono esposti sul lavoro? Per esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- posti senza visibilità;</li> <li>- ostacoli sul pavimento o al soffitto;</li> <li>- zone delimitate con pavimento avente una portata insufficiente.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Figura 1: ogni carrellista deve aver ricevuto una formazione comprendente:

- le caratteristiche dell'apparecchio da utilizzare unitamente ai limiti d'uso quanto al carico da trasportare, al peso del carico, al centro di gravità, ecc.;
- i rischi specifici dell'azienda (vedere domanda 3);
- le tecniche di guida e di accatastamento;
- le regole della circolazione interna;
- il comportamento in caso di guasti e d'emergenza.

Al carrellista può essere consegnato un permesso di condurre aziendale.

## Sicurezza e costruzione degli apparecchi

<p><b>4</b> Sono a portata di mano le <b>istruzioni per l'uso</b> e il <b>diagramma dei carichi</b> per ciascun carrello? Le istruzioni per l'uso comprendono le condizioni d'uso previste, i campi d'impiego consentiti, il funzionamento e la manutenzione.</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>5</b> Il <b>bordo del telaio</b> e le <b>ruote</b> del carrello (figure 2 e 3) sono costruiti o protetti in modo da evitare il pericolo di lesioni? Tenerne conto all'atto dell'acquisto del carrello!</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>6</b> La lunghezza del <b>timone</b> è tale da evitare che il telaio del carrello possa urtare i piedi del carrellista? In posizione di guida, l'impugnatura del timone deve trovarsi a una distanza di almeno 500 mm dal telaio (figura 4). Tenerne conto all'atto dell'acquisto del carrello!</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>7</b> Funzionano i <b>dispositivi di sicurezza</b>? Per esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la chiave d'accensione;</li> <li>- l'interruttore di direzione di marcia sul timone;</li> <li>- il pulsante di sicurezza sul timone;</li> <li>- il disinseritore di sicurezza per determinate posizioni del timone;</li> <li>- gli altri dispositivi.</li> </ul>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
<p><b>8</b> Si dispone di una <b>dichiarazione di conformità</b> per i carrelli costruiti dal 1997?</p>	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no



Figura 2: il copripneumatico e le scarpe di sicurezza proteggono i piedi del carrellista.



Figura 3: la piccola distanza fra il bordo del telaio e il pavimento (al massimo 35 mm) nonché l'uso delle scarpe di sicurezza offrono una protezione ottimale per i piedi.



Figura 4: i carrelli di movimentazione provvisti di un timone lungo possono essere guidati con facilità e senza pericoli per i piedi.

## Carrelli elevatori con piattaforma di guida in piedi

L'uso di questi tipi di carrelli elevatori (fig. 5) comporta rischi particolari, ossia:

- di essere proiettati fuori dal carrello nelle curve e frenando;
- di rimanere schiacciati con le gambe facendo marcia indietro.

- 9 I dispositivi di sicurezza per evitare questi rischi (figura 5) sono in perfetto stato di funzionamento e vengono usati dai carrellisti?
- sì  
 in parte  
 no

## Stazioni di carica batterie

- 10 Le stazioni di carica batterie sono conformi ai principi della sicurezza? (figura 6)
- sì  
 in parte  
 no

Specialmente:

- ubicazione in locali sufficientemente ventilati in modo naturale o artificiale, vale a dire:
  - due bocche di ventilazione ciascuna di 20 cm<sup>2</sup> per m<sup>2</sup> di superficie del pavimento, da ubicare una in vicinanza del soffitto e l'altra a livello del pavimento;
  - ricambio d'aria di 5 volte all'ora in caso di ventilazione artificiale, oppure
  - ubicazione in locali di almeno 4000 m<sup>3</sup>;
- divieto di fumare.

- 11 Sono a disposizione occhiali di protezione e acqua corrente (o lavaocchi) per controllare l'acido delle batterie?
- sì  
 in parte  
 no

## Manutenzione

- 12 I carrelli di movimentazione con timone vengono controllati, sottoposti a manutenzione e riparati secondo le istruzioni del fabbricante?
- sì  
 in parte  
 no

Tenere aggiornato il libretto di manutenzione.

- 13 La manutenzione viene eseguita da personale specializzato? (figura 7)
- sì  
 in parte  
 no

Vale a dire:

- da personale in possesso delle conoscenze professionali e tecniche necessarie per individuare ed eliminare in condizioni di sicurezza gli eventuali guasti e per sottoporre il carrello a una manutenzione a regola d'arte;
- oppure da una ditta specializzata sulla base di un contratto di manutenzione.

## Organizzazione / Comportamento

- 14 È stata controllata la sicurezza delle **vie di circolazione interne aziendali** e delle **rampe di carico e scarico**?
- sì  
 in parte  
 no

Usare a tale scopo le liste di controllo:

- «Vie di circolazione per i veicoli» (codice Suva 67005.i.) e
- «Rampe di carico» (codice Suva 67065.i.).

- 15 I carrellisti portano le **scarpe di sicurezza**?
- sì  
 in parte  
 no

I piedi dei carrellisti sono particolarmente esposti lavorando con i carrelli di movimentazione con timone!

- 16 Il **peso** è indicato sui carichi da trasportare o può essere accertato in altro modo dal carrellista?
- sì  
 in parte  
 no

- 17 I superiori gerarchici conoscono le **regole di sicurezza** per l'uso dei carrelli di movimentazione con timone?
- sì  
 in parte  
 no

Queste regole sono contenute nei manuali per carrellisti redatti dai centri di formazione.

- 18 I carrellisti vengono **controllati** regolarmente sul lavoro e resi attenti in caso di infrazione delle regole della sicurezza?
- sì  
 in parte  
 no



Figura 5: la protezione di cui è dotata la piattaforma di guida in piedi evita ferite alle gambe durante la manovra di retromarcia e la caduta dalla piattaforma nelle curve.

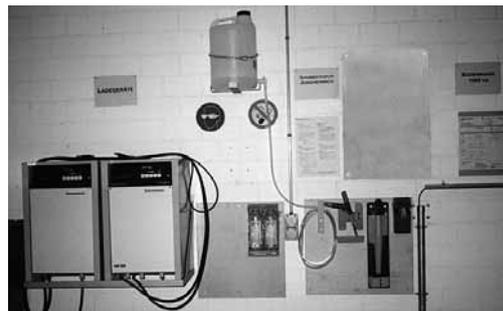


Figura 6: stazione di carica batteria con esposto il cartello di divieto di fumare. Sono a disposizione gli occhiali di protezione e il lavaocchi.



Figura 7: anche i superiori gerarchici devono conoscere le regole della sicurezza nell'uso dei carrelli di movimentazione con timone.

Non è escluso che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. In caso affermativo vogliate adottare le necessarie misure di sicurezza (vedere sul retro).

