

Lista di controllo

Vie di circolazione per veicoli



Sono sicure le vie di circolazione nella vostra azienda?

Le vie di circolazione interne sono sovente la causa di gravi infortuni. Vale quindi la pena intensificare gli sforzi per una maggiore sicurezza.

Ecco i pericoli principali:

- scontri fra veicoli e pedoni
- rovesciamento o caduta dei carichi trasportati
- caduta o rovesciamento dei veicoli

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Avvertenza: il tema «Vie di circolazione pedonale» viene trattato in una lista di controllo a parte (codice 67001.i).

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.

Requisiti tecnici

1	Le vie di circolazione sono piane, ossia senza buche, ostacoli o asperità? (Fig. 1)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
2	Le vie di circolazione sono dimensionate in funzione delle esistenti condizioni di traffico e delle dimensioni d'ingombro dei veicoli e dei carichi trasportati? (Fig. 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
3	È segnalata la sollecitazione massima del pavimento laddove è limitata?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
4	Gli ostacoli esistenti nelle zone di traffico (sporgenze, travi orizzontali, pilastri, ecc.) sono segnalati con colorazioni d'avvertimento (giallo o giallo-nero)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
5	Le vie di circolazione sono, se necessario, separate dalle zone destinate ad altri scopi (per es. depositi di materiale, zona operatrice di macchine, ecc.) con marcature tracciate sul pavimento in modo chiaro e comprensibile? (Fig. 3)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
6	Sono ben illuminate le vie di circolazione (comprese quelle all'aperto)?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7	I punti pericolosi sono segnalati conformemente alle regole della circolazione stradale? (Fig. 4)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
8	Vengono adottati provvedimenti appropriati per ridurre l'eventuale pericolo di scontri fra veicoli e pedoni, per esempio con sbarramenti o con barriere deviatrici dette anche «chicane»? (Fig. 5)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

Occorre separare il più possibile il traffico pedonale dal rimanente traffico aziendale!

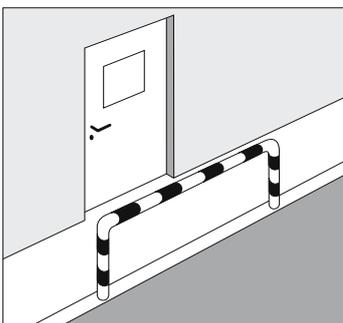


Fig. 5: Chicane. Serve a impedire che le persone uscenti invadano inavvertitamente la zona riservata al traffico di veicoli.

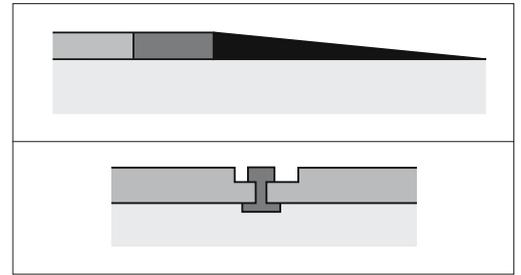


Fig. 1: le soglie e i binari devono essere integrati nei pavimenti in modo da non creare ostacoli.

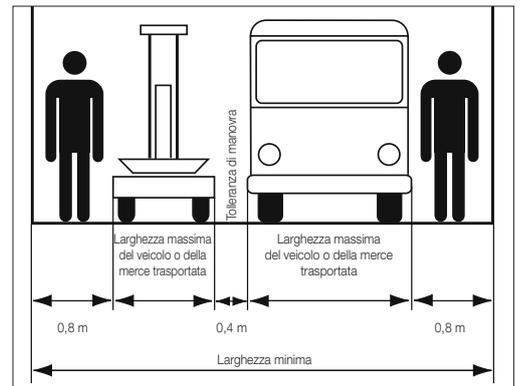


Fig. 2: esempio di dimensioni corrette delle vie di circolazione. Ulteriori esempi sono illustrati nella pubblicazione Suva 44036.i.



Fig. 3: Segnalazione delle rampe di carico e separazione con marcature della zona d'immagazzinamento dalla via di circolazione.

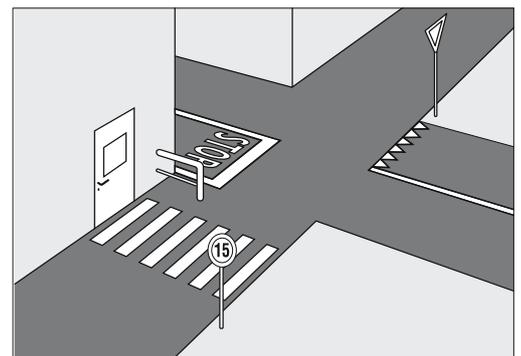


Fig. 4: i limiti di velocità, gli stop, i passaggi pedonali, ecc. devono essere segnalati.

9 Sono stati adottati provvedimenti di sicurezza nei posti senza visuale (per es. specchi, segnali di stop)? (Fig. 6)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
10 Le installazioni sono protette contro eventuali urti con i veicoli in transito (per es. con guardrail o paraurti)? (Figg. 6 e 7)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
11 Sono provvisti di protezioni appropriate i luoghi in cui i veicoli potrebbero cadere nel vuoto (per es. con parapetti, bordi, guardrail)? (Fig. 8)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
12 L'acqua può scorrere liberamente sulle vie di circolazione interne ed esterne?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
13 La pendenza delle vie di circolazione (per es. rampe) è adattata ai tipi di veicoli in dotazione e ai carichi trasportati? Per i veicoli trainati a mano: al massimo del 5%. Per i veicoli a motore: consigliabile il 7%, al massimo il 10%.	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
14 Esistono posteggi appropriati per i veicoli in dotazione? (Fig. 9)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

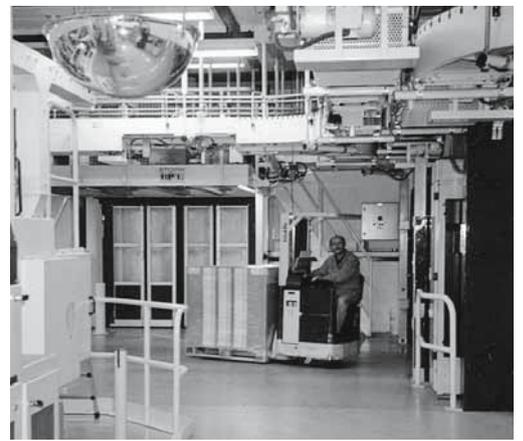


Fig. 6: a questo incrocio è possibile vedere nello specchio se il passaggio è libero. Gli sbarramenti proteggono le persone e le installazioni.



Fig. 7: paraurti davanti a uno degli angoli della scaffalatura.

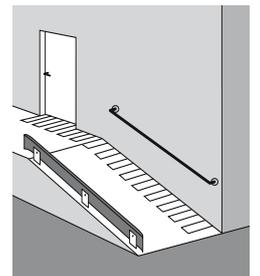


Fig. 8: il guardrail impedisce la caduta nel vuoto di veicoli, specialmente in caso di pioggia e gelo.

Organizzazione, formazione, comportamento

15 Il personale sa che deve tenere libere le vie di circolazione e delimitare e contrassegnare adeguatamente le fonti di pericolo temporanee?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
16 Sono a disposizione mezzi appropriati per segnalare le fonti di pericolo temporanee (barriere, cartelli d'avvertimento, nastri segnaletici, ecc.)? (Fig. 10)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
17 Sono stati designati e istruiti convenientemente i responsabili dei lavori di pulizia, manutenzione e rimozione della neve dalle vie di circolazione?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
18 I superiori controllano l'osservanza delle prescrizioni e provvedono a correggere i comportamenti contrari ai principi della sicurezza?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
19 Il personale viene sensibilizzato almeno una volta all'anno ai rischi cui si va incontro per trascuratezza, comodità e sottovalutazione dei pericoli?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

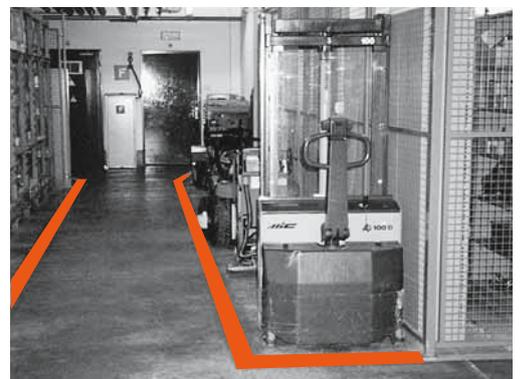


Fig. 9: posteggio per diversi veicoli.



Fig. 10: sbarramento di uno scavo.

Per ulteriori informazioni consultare: – lista di controllo «Vie di circolazione pedonale» (Codice 67001.i)
– opuscolo «Vie di circolazione interne aziendali» (Codice 44036.i)

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo sul tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare le necessarie misure di sicurezza (vedi retro).

